

Č.j.: 11586/2017/SŽDC-SSZ-ÚT2-Dom

Příloha k SP č.j. ... / 2017-SŽDC-GŘ-O6-

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
ISPROFOND:	532 352 0014
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, modernizace
Místo stavby:	Železniční uzel Plzeň v rozsahu: Železniční trať Praha – Plzeň – Domažlice – Česká Kubice v úseku ev. km 111,350 až ev. km 114,460 Železniční trať Č. Budějovice – Plzeň – Cheb v úseku ev. km 350,770 až ev. km 352,180.
	Prostor mezi tratěmi Plzeň – Domažlice a Plzeň – Cheb pro přeložku silnice I/26 (Domažlické ulice) a přeložku trati Plzeň – Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - město
Městský úřad:	Plzeň
Katastrální území:	Plzeň, Skvrňany, Vejprnice
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ:70994234, DIČ:CZ-70994234 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábrž. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zahájení stavby:	2017
Ukončení stavby:	2019
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (dále jen **stavba**) začíná v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180 trati SŽDC č. 713 dle SJŘ (č. 170 dle KJŘ) směrem Cheb. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SŽDC č. 712 dle SJŘ (č. 180 dle KJŘ) směr Domažlice v nové odb. Nová Hospoda. Stavba na začátku navazuje na již realizovanou stavbu „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, 1. etapa“. Na konci tratě č. 170 ve směru na Cheb navazuje opět na tuto stavbu.

Na konci stavby Uzlu Plzeň ve směru na Domažlice (trať č. 180) navazuje stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“. Na tyto stavby se zpracovává přípravná dokumentace. Ve stavbě Uzlu Plzeň je koordinován dvoukolejný výjezd směr Domažlice a je navržen vč. stavební připravenosti všech objektů pro budoucí elektrizaci. Realizace stavby propojí sousední úseky III.TŽK ve směru Plzeň - Cheb, kde v minulosti proběhly stavby optimalizace. Tím bude plnohodnotně zajištěna interoperabilita na celém úseku III.TŽK na větvi Praha – Plzeň – Cheb.

Zastupitelstvo města Plzně schválilo svým usnesením č. 434 ze dne 8. 9. 2016 nový Územní plán Plzeň, který nabyl účinnosti 1. října 2016. Stavba je v souladu s platným územním plánem. V seznamu veřejně prospěšných staveb je stavba vedena pod označením Ž-2 Uzel Plzeň - přesmyk domažlické trati.

Stavba je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury (železniční i silniční) jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako **dopravní stavby**. Vyvolané investice (především úpravy inženýrských sítí) dotčené realizací úprav dopravní infrastruktury obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení.

Stavba bude realizována na pozemcích těchto vlastníků: Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Škoda Investmen, a.s., Statutární město Plzeň, Pilsen Stel, s.r.o., IT Bohemia, s.r.o., TJ Sokol Skvrňany a 15 soukromých vlastníků nemovitostí.

V místě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. V blízkosti se nachází lokální biokoridor 94k01 Vejprnického potoka, kterého se stavba nedotkne. Přeložkou silnice a úpravami kanalizace bude dotčeno lokální biocentrum 94c04. Vejprnický potok vytváří významný krajinný prvek, v rámci stavby bude do tohoto potoka zaústěno odvodnění Domažlické ulice. Navržené odpadní potrubí, procházející biocentrem, jeho funkci nenaruší. Chráněná lokalita NATURA 2000 se v oblasti stavby ani v jeho blízkosti nenachází. Kulturní památkou v místě stavby je budova železniční stanice Plzeň Jižní předměstí, stavba se jí dotkne jen nepřímo.

Pozemky PUPFL nejsou předmětem trvalého ani dočasného záboru. Ve vzdálenosti do 50 m od obvodu stavby se nachází několik pozemků PUPFL v k.ú. Skvrňany a v k.ú. Vejprnice. Stavba se těchto pozemků nedotkne. Stavba vyžaduje vykácení vzrostlé zeleně v rozsahu 64 890 m² keřů a 5 418 ks stromů, z toho 28 ks s průměrem kmene ≥ 50 cm. Stavba se dotýká pozemků ZPF. Trvalým zábořem bude dotčeno celkem 5 539 m² plochy, dočasným zábořem nebudou dotčeny žádné pozemky ZPF. Odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby v uzlu Plzeň odsouhlasil Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (č.j. ŽP/10875/07), v roce 2007.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu pozemních komunikací (I26) a v ochranných pásmech inženýrských sítí. Dotčenými inženýrskými sítěmi jsou elektrická vedení do 220 kV (nadzemní i kabely), plynovody, vodovody, stoky a kanalizace, zařízení pro rozvod tepelné energie, sdělovací a zabezpečovací kabely. Ochranná pásma budou respektována. Při provádění stavby vzniknou odpady, s kterými bude nakládáno dle platné legislativy. Jedná se o vybouraný beton, stavební suť, živичný kryt, železniční pražce betonové a dřevěné, kovový odpad, kamenná suť, výkopová zemina a štěrkové lože ze železničního svršku. Na stavbě bude zřízena recyklační základna štěrkového lože. V průběhu výstavby se předpokládá navýšení hlukové zátěže, pohyb nákladních automobilů, mechanismů a těžké techniky, znečišťování vozovek, převoz sypkých materiálů. Zhotovitel stavby zajistí dodržení hlukových limitů, čištění automobilů a mechanismů, úklid vozovek, zajištění sypkých materiálů během přepravy, zachytné nádoby pod stojícími mechanismy (úkapy), instalaci chemických WC. Likvidace vykácených dřevin bude provedena štěpkováním.

Stavba po realizaci nebude zatěžovat životní prostředí. Po ukončení realizace je nutno provést kontrolní měření hluku pro posouzení účinnosti navržených protihlukových opatření. V prostoru stavby se nenachází žádné známé archeologické naleziště. Náhodné archeologické nálezy budou nahlášeny Národnímu památkovému úřadu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Je zařazena do Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 v části „Základní tabulka“, ISPROFOND je 532 352 0014, s uvažovaným termínem realizace 2017 – 2019. Financování stavby je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a projednává se spolufinancování z evropského programu CEF.

Kapacitní údaje stavby:**P**

Průjezdny profil	UIC GC
Traťová třída zatížení	D4
Max. traťová rychlost (pro oba směry) - normální tech.	80-140 km/h
- naklápecí tech.	95-160 km/h
Rekonstrukce žel. svršku - montáž	9 743 m
Rekonstrukce výhybek - montáž	13 ks
Mosty (nový + rek.)	6 ks
Pozemní stavby – demolice	69 727 m ³
- zastřešení	493 m ²
- nové (obestavěný prostor)	810 m ³
PHS	1181 m
Nástupiště	2 x 170 m
Trubní vedení – přeložky	7279 m
Trakční vedení – demontáž (železnice)	6,6 km
- nové (železnice)	6,6 km
- demontáž (MHD)	5,16 km
- nové (MHD)	4,56 km
Zabezpečovací zařízení (nově zabezpečené výh.j.)	7 ks
Silnoproudé rozvody (nn + vn celkem)	17,3 km
Slaboproudé rozvody sdělovací (metalické a optokabely)	15,63 km

Změny kapacitních údajů oproti PD nejsou žádné.

V projektu stavby byly provedeny oproti PD pouze úpravy navrhovaných řešení, které neovlivnily kapacitní údaje stavby a které vyplývají ze zpřesnění rozsahu předcházející stavby „Uzel Plzeň 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ a z koordinace s realizovanou stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“, v rámci které dochází k dílčím úpravám řešení.

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

Ministerstvo obrany ČR, SEM Praha, Oddělení ochrany územních plánů, vydala souhlas se stavbou pod č.j. 90638/2016-8201-OÚZ-Pr/A ze dne 3.11.2016

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vyjádření k projektové dokumentaci, č.j.: DSH/9849/16, ze dne 2.8. 2016. Ke stavbě nemá žádné připomínky.

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vyjádření k projektové dokumentaci, č.j.: ŽP/11107/16, ze dne 24.6.2016. Zasláné připomínky investor akceptuje.

Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň, koordinované stanovisko odborů MMP s upozorněními, která byla při přípravě respektována a která je nutné respektovat při realizaci, č.j.: MMP/151234/16, ze dne 2.11.2016. Vyjádřily se

následující odbory: - odbor dopravy; odbor stavebně správní; odbor památkové péče; odbor životního prostředí - podmínka, aby investor požádal KÚPK, OŽP o udělení výjimky k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů; odbor krizového řízení. Investor podmínky akceptuje

Úřad městského obvodu Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, Sady Pětatřicátníků 7, 9, 305 83 Plzeň, souhlasné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení s podmínkami, č.j.: ÚMO3/24291/16/VT, ze dne 23.6.2016. podmínky budou akceptovány.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, Škroupova 4, Plzeň, 301 00, se vyjádřil ke stavbě dopisem č.j. MMP/034556/17 dne 7.2.2017. *Souhlasí s vydáním stavebního povolení stavby v souladu s §15 odst.2 SZ.*

Magistrát města Plzně, technický úřad - odbor rozvoje a plánování, Škroupova 5, Plzeň, 306 32, se vyjádřil ke stavebnímu řízení č.j.: MMP/150941/16 ze dne 10.2.2017. Stanovil podmínky pro realizaci stavby ve vztahu k požadavkům Správy veřejného statku města Plzně, p.o., a ve vztahu k požadavkům Vodárny Plzeň, a.s., které investor akceptuje.

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Škroupova 5, Plzeň, 305 84, se vyjádřil dopisem č.j. ÚKRMP/0952/2016 ze dne 20.1.2017. Uvedené připomínky budou respektovány.

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Krajské ředitelství, Kaplířova 9, P.O.BOX 18, Plzeň, 320 68, vydal souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č.j.: HSPM-4742-74/2010 ÚPP, ze dne 19.8.2016. Investor zajistí splnění podmínek požární bezpečnosti.

Správa veřejného statku města Plzeň, Klatovská 348/10, Plzeň, 301 00, bez č.j. ze dne 6.10.2015

Obec Vejprnice, Vejprnice, 330 27, vydala stanovisko bez č.j. ze dne 21.10.2014

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň, se vyjádřilo dopisem č.j. KRPP-14526-1/ČJ-2017-0300DP ze dne 2.2.2017. Předložená dokumentace byla odsouhlasena.

Policie ČR, Městské ředitelství, Dopravní inspektorát, U Borského parku 20, 306 11 Plzeň, se vyjádřila k předložené dokumentaci, č.j.: KRPP-24548-1/ČJ-2017-030506-1 ze dne 14. 2.2017. Investor bere vyjádření na vědomí.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, se vyjádřil č.j. 2124/17-33100/MB ze dne 13.4.2017. Uvedené připomínky investor akceptuje.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Dopravně provozní útvar, Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 303 23, vydaly souhlasné vyjádření ke stavbě č.j.: 863/DPÚ/Pel/PMDP/16 ze dne 1.7.2016. Stanovené podmínky investor respektuje.

Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, Plzeň, 304 20, vydalo souhlasné stanovisko č.j.: 41123/2016/340/Ro, SP-2016/8775, ze dne 2.8.2016 s podmínkami pro vypracování havarijního plánu, pro práci s kontaminovanými zeminami a šterky, s nebezpečným odpadem, podmínky pro recyklační linku šterku, pro mazání výhybek (používání prostředků s dobrou biologickou rozložitelností). Podmínky budou respektovány.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni, Skrétova 15, Plzeň, 303 22, vydala dne 19.12.2016 souhlasné závazné stanovisko s podmínkami pod č.j.: KHS PL/32146/21/16. Před vydáním kolaudačního souhlasu bude proveden akustický monitoring, který ověří předpoklady z hlukové studie. Při výstavbě je nutné eliminovat hlukovou zátěž opatřeními dle hlukové studie. Investor bere na vědomí.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Nám. Republiky 28, Plzeň, 301 00, se vyjádřilo ke stavbě dopisem č.j. 096160051 ze dne 6.1.2017, ve kterém sděluje, že dokumentace vyhovuje podmínkám bezbariérového přístupu. Připomínky, uvedené v dopisu, bude investor respektovat.

Sokol Plzeň - Skvrňany, Emingerova 1, 318 00 Plzeň se vyjádřil dopisem bez č.j. dne 29.12.2016 k dotčeným SO stavby. Uvedl připomínky, za kterých souhlasí s vydáním stavebního povolení. Připomínky byly akceptovány.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého 11, 301 00 Plzeň vydal závazná stanoviska pod č.j. SBS 35228/2016/OBÚ-O6 ze dne 1.12.2016 a č.j.SBS 05147/2017/OBÚ-O6 ze dne 1.3.2017.

AWT a.s., Hornopolská 3314/38, 70262 Ostrava, vydal vyjádření k projektu stavby bez č.j. ze dne 10.10.2016

Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, Plzeň, 301 36, vydal závazné stanovisko, ve kterém souhlasí se zřízením stavby, stavebních objektů a provozních souborů v ochranných pásmech dráhy sdělení, které SO a PS nespádají do kompetence Drážního úřadu, č.j. ML-SOL0538/16-2/Vc, DUCR-43788/16/Vc, ze dne 15.7.2016.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:

Správa informačních technologií města Plzně a Plzeňská teplárenská, Dominikánská 4, Plzeň, vydaly stanovisko pod č.j. 9730-2016 ze dne 23.6.2016

České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 211/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00, č.j.: vyjádření ÚPTS/OS/156512/2016 ze dne 10.10.2016 a pod č.j. UPTS/OS/162526/2017 ze dne 6.2. 2017

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j.: 1089630642 ze dne 26.10.2016 a č.j.0100692090 ze dne 9.2.2017

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, vyjádření č.j.: 016-5-PR10 ze dne 21.10.2016 a č.j.0200405738 ze dne 2.2.2016

Dial Telecom, a.s., Křížkova 36a/237, Praha 8 – Karlín, 186 00, č.j.: PZ430963, ze dne 29.9.2016 a č.j. RZ461837 ze dne 19.1.2017

Itself, s.r.o. (SELF servis, s.r.o.), Pálavské náměstí 4343/11, Brno, 628 00, č.j. 14/003615-A ze dne 24.1.2017

Plzeňský Prazdroj, a.s., U Prazdroje 7, Plzeň, 304 97, č.j. RT2014/05 ze dne 15.10.2014 a bez č.j. 12.10.2015

Plzeňská energetika, a.s., Tylova 57, Plzeň, 301 00, se vyjádřila ke stavbě dopisem č.j. PE/VÚ/091/16 dne 8.8.2016. Ke stavbě nemá připomínek.

Plzeňská teplárenská, a.s., Doubravecká 2578/1, Plzeň, 304 10, č.j. 10399-2017 ze dne 6.2.2017

Vodárna Plzeň, a.s. Malostranská 2/143, Plzeň, 317 68 č.j. 77/01/17 ze dne 20.1.2017 a č.j. K146/02/17 ze dne 3.2. 2017

Vodafone Czech Republic, Náměstí Junkových 2, Praha, 155 00, č.j. 170120-093826602, č.j. 170120-095326607, č.j. 170120-095826608, č.j. 170120-100326610, vše ze dne 20.1.2017

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábř.. 920/12, Plzeň, 301 00 č.j. 89/ÚDC/Vrp/PMDP/17 ze dne 23.1.2017

PILSEN STEEL s.r.o., Tylova 1/57, Plzeň, 301 00, se vyjádřil dopisem bez č.j. dne 11.1.2017. S realizací stavby souhlasí.

AJELARDIS a.s., V Bezovce 1523/9,30100 Plzeň, vydal vyjádření bez č.j. ze dne 29.11. 2016

ŠKODA INVESTMENT, a.s., Správa majetku, Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, se vyjádřil dopisem č.j. SM/015/17 ze dne 12.1.2017. K dokumentaci nemají připomínek. Vyjádření pro stavební povolení vydají po podepsání smlouvy s investorem o vypořádání majetkoprávních vztahů.

ŠKODA INVESTMENT, a.s. (Správa majetku), Václavské náměstí 837/11, Praha, 110 00, č.j. SM/124/15 ze dne 12.10.2015

Techmania Science Center, o.p.s., U Planetária 2969/1, Plzeň, 301 00, se vyjádřil dopisem bez č.j. dne 31.1.2017

GasNet, s.r.o., zastoupená společností GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, Brno, 602 00, č.j. 5001422648 ze dne 2.1.2017 a č.j.5001441918 ze dne 31.1. 2017

Net4Gas, s.r.o., Na Hřebenech II/1718, Praha, 140 21, č.j. 563/17/OVP/N ze dne 19.1.2017

LUMEN distribuční soustavy, s.r.o., stanovisko bez č.j. ze dne 12.10.2015

T Mobile Czech Republic, a.s., Tomičkova 2144/1, 149 00 Praha 4, č.j.: E26904/16, ze dne 23.9.2016 a č.j. E02307/17 ze dne 19.1.2017

CETIN – česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 286/6, 1300 Praha 3, vyjádření č.j.: POS-PD-564-16 ze dne 5.12.2016 a č.j. 604029/16 ze dne 10.5.2016

UPC Česká republika, a.s., Závišova 5, 140 00 Praha 4 – Nusle, č.j.: 0722/2016 ze dne 13.10.2016 a č.j. AD398/2017 ze dne 19.1.2017

Miracle Network, s.r.o., Dubečská 313/67, Praha, 100 00, č.j. MN/10798/15/MZA ze dne 31.10.2015

PL DATA, s.r.o., Alej Svobody 56/88, Plzeň, 323 00, bez č.j. ze dne 1.12.2014 a 8.10.2015

Linde Gas, a.s., Domažlická 121, Plzeň, 314 66, bez č.j. ze dne 13.10.2015

IT Bohemia, spol. s r.o., Domažlická 1121/142, Plzeň, 318 03, se vyjádřili dopisem č.j. IT16-09004 dne 10.10.2016 a IT16-09001 dne 22.2.2016. K realizaci stavby nemají připomínky.

Triumfa Energo, s.r.o., Klatovská 515/169, Plzeň, 321 03, bez č.j. ze dne 13.10.2014 a 28.1.2016

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o., GŘ – Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, č.j. 5400/15-O6, ze dne 4.2.2015

SŽDC, s.o., GŘ – Úsek řízení provozu (O11, O12), Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, č.j.: 11667/2015-O12 ze dne 16.3.2015

SŽDC, s.o., GŘ – Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, č.j. 12525/2015-SŽDC-O13 ze dne 20.3.2015

SŽDC, s.o., GŘ – Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, č.j. 10311/2015-SŽDC-O14 ze dne 06.3.2015

SŽDC, a.s., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, Plzeň, 326 00, vydal Souhrnné stanovisko č.j. 18685/2016-SŽDC-OR_PLZ-OPS dne 1.12.2016 a nové SS č.j. 11937/2017-SŽDC-OR_PLZ-ÚT ze dne 4.4.2017. Připomínky správců investor projednal a dle výsledků projednání zajistil akceptaci do projektu stavby.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, Plzeň, 326 00, stanovisko č.j. 3062/2015-OR_PLZ-ÚTN ze dne 27.4.2015

SŽDC s.o., SSZ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00, vyjádření č.j. 4849/2015-SSZ-ÚT2-TV ze dne 26.3.2015

SŽDC, s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, Praha 9 – Libeň, 190 00, č.j. 777/2015-SŽDC-TÚDC ze dne 30.1.2015

SŽDC, s.o., SŽE, Riegrovo náměstí 914, Hradec Králové, 500 02 vyjádření č.j. 1184/2015-SŽE ze dne 30.1.2015

České dráhy, a.s., GŘ, Odbor investiční, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydal souhrnné stanovisko č.j. 1196akt/2016-03 ze dne 7.4.2017. Investor je akceptuje.

ČD, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81, Praha, 130 11, č.j. 1474/2016-RSMPHA ze dne 12.12.2016

ČD Telematika, a.s., úsek Servis infrastruktury, odbor Výstavba (pracoviště Plzeň), Perneroва 2819/2a, Praha, 130 00, se vyjádřil v dopisu č.j. 14112/2016-O ze dne 3.11.2016 ke sdělovacímu zařízení a ke kabelizaci SŽDC, dále stanovisko č.j. 1281/2017-O ze dne 26.1.2017. Požaduje přepracování některých řešení. Navrhované změny neovlivní celkové náklady stavby. Investor projedná navrhované změny s vybraným zhotovitelem.

ČD Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, Praha, 130 00, Odbor výstavba Plzeň, č.j. 1882/2015-O, ze dne 27.1.2015

ČD Cargo, a.s., Janáčkova 1569/2c, Praha 7 – Holešovice, 170 00, č.j. 113-2015-O 7 ze dne 2.2.2015

V průběhu projektování svolával projektant profesní porady dle potřeby. Zpracovaná dokumentace byla zaslána odborným útvarům SŽDC, ČD a města Plzeň k připomínkám. Připomínky byly

konferenčně projednány na třech samostatných poradách. Mostní a inženýrské objekty byly projednány 14.5.2015, připomínky složek města Plzeň byly projednány dne 19.5.2015 a připomínky složek SŽDC byly projednány dne 13.5.2015. Projekt byl následně upraven podle výsledků projednání připomínek.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba jako jeden funkční celek navazuje na další stavby současné či připravované a řeší úpravu železniční infrastruktury v rozsahu:

- výjezd tratí č. 712 (180) a č.713 (170) z uzlu je řešen jako přesmyk dvoukolejných tratí
- trať č. 712 (180) Plzeň – Domažlice – lokální přeložka v oblasti Skvrňan a zdvoukolejnění výjezdu směr Domažlice ve stopě stávající trati
- trať č. 713 (170) Plzeň Cheb – propojení trati III.TŽK s uzlem
- vyvolaná úprava silniční infrastruktury – přeložka silnice I/26, mimoúrovňové křížení I/26 s železniční tratí směr Domažlice, zrušení nebezpečného přejezdu a související úpravy místních komunikací

Železniční tratě, dotčené úpravami v rámci stavby Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati, tvoří západní část III. tranzitního železničního koridoru (III.TŽK) ve směru z Prahy přes Plzeň do Chebu a na státní hranici SRN a přes Plzeň do Domažlic a na státní hranici SRN. V současné době jsou stavebně ukončeny úseky z Plzně (mimo) do Chebu (mimo), z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně), v realizaci je úsek z Rokycan (mimo) do Plzně (mimo) a stavby 1 a 2 v uzlu Plzeň. K realizaci se připravují stavby v úseku Praha Smíchov (mimo) – Beroun (včetně) a stavby na rameni Plzeň (mimo) – Domažlice (včetně) – státní hranice SRN. Do uzlu Plzeň je zaústěno celkem 6 železničních tratí. Z nich nejvýznamnější je koridorová trať z Prahy do Chebu a alternativně do Domažlic s pokračováním do SRN. Jedná se o směr nadnárodního významu, tratě jsou zařazeny do evropského železničního systému TEN-T.

Realizovaná a připravovaná výstavba přináší výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy ve směru z Prahy do významných center Evropy, jakož i pro regionální dopravu. Výstavba informačních systémů pro cestující, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob zlepší plynulost vlakové dopravy, zvýší konkurenceschopnost železniční dopravy, zlepší kulturu cestování, což vede ke zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní dopravy, tak i z nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahrazují dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení a omezují vliv lidského činitele na bezpečnost dopravy. Realizovaná technická řešení umožňují řízení železničního provozu dálkově z centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Snižují se počty provozních zaměstnanců, kteří zajišťují řízení provozu a odstraňování poruch a tím se snižují provozní náklady železnice.

Z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu je přínosem rovněž silniční investice (přeložka silnice I/26) navrhovaná jako součást 3. stavby – zrušení přejezdu a vybudování mimoúrovňového křížení s tratí 712 (180) Plzeň – Domažlice a částečné přemístění silničního provozu mimo obytnou zástavbu v oblasti Skvrňan.

V. Koncepce řešení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do 26 provozních souborů a 156 stavebních objektů. Oproti přípravné dokumentaci byly ze stavby vyčleněny PS a SO (nebo jejich části) do samostatných staveb, které řeší demolice a které řeší smluvně ošetřené přeložky sítí ČEZ a CETIN (dříve Telefonica O2). Část projektu stavby „Demolice“ byla schválena GŘ SŽDC Odborem přípravy staveb (O6) pod č.j. 14446/2016-SŽDC-O-Hor dne 11.4.2016.

Provozní soubory:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 35-21-02 Plzeň hl.n. obvod Jižní předměstí, SZZ

V obvodu Jižní předměstí bude v rámci tohoto PS rozšířeno staniční zabezpečovací zařízení zřízené stavbami „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ a „Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská“. Bude zrušeno stávající MPZZ a provedeny definitivní úpravy kabelizace. Budou využity vnitřní části technologie ve SÚ Plzeň Jižní předměstí, které budou dodány a přezkoušeny již ve 2. stavbě, a to vč. úvazky TZZ.

PS 35-21-03 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, SZZ

PS řeší rozšíření SZZ do nově vzniklého obvodu Nová Hospoda. Vnitřní technologie bude umístěna do reléového domku a přezkoušena v rámci 2. stavby. V této stavbě budou vybudovány venkovní prvky zařízení a připojeny na vnitřní technologii. Reléový domek bude klimatizován.

PS 36-21-01 Plzeň hl.n. – Vejprnice, úprava TZZ

Předmětem PS 36-21-01 je náhrada stávajícího TZZ vč. úpravy stávajícího RZZ v ŽST Vejprnice a demontáž zbytných vnějších prvků vč. PZS. Mezistaniční úsek bude řešen jako dva prostorové oddíly, vybavené trojznakovým automatickým autoblokem s kolejovými obvody 75 Hz a s kódováním národního vlakového zabezpečovače. Bude zrušen přejezd se silnicí I/26 a nahrazen nadjezdem. Technologie TZZ bude soustředěna do ŽST Vejprnice.

PS 36-21-02 Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice, úprava TZZ

Předmětem PS 36-21-02 je úprava stávajícího TZZ 3. kategorie – trojznakový automatický blok s kolejovými obvody 75 Hz, provizorní přeložky kabelů TZZ po dobu stavebních prací a úprava stávajícího SW SZZ v ŽST Plzeň Křimice z důvodů provedené změny konfigurace TZZ.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 36-22-01 ZS Plzeň - Vejprnice, DOK a TK

PS 36-22-02 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy DOK

PS 36-22-03 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy TK

PS 36-22-04 Plzeň Jižní předměstí - přesmyk, úpravy stávajících DK

PS 36-22-05 ZS Plzeň - Plzeň Křimice, úpravy DOK/ZOK ČDT

V těchto provozních souborech se řeší úpravy stávajících dotčených traťových (dálkových) a vybraných místních metalických a optických kabelů pro potřeby stavby jakož i výstavba nových metalických a optických kabelů. Nově bude položen TK a OK do Vejprnic a MOK pro ovládání EOV a osvětlení v lokalitách Jižní předměstí a Nová Hospoda. Úpravy se dotknou 6 stávajících traťových a dálkových kabelů a 2 optických kabelů a optických kabelů ke kamerám v kolejišti.

PS 35-22-11 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava místní kabelizace

PS 36-22-11 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, místní kabelizace

V obvodu Plzeň Jižní předměstí byla v rámci stavby „Průjezd Uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ upravena a vybudována místní kabelizace. Tato kabelizace bude zachována, během předmětné stavby ochráněna a následně rozšířena. V obvodu Nová Hospoda bude vybudována nová místní kabelizace.

PS 02-22-01 Uzel Plzeň, přenosový systém, 3.etapa

V návaznosti na nově položený optický kabel DOK (36 vláken) v trase do Vejprnic je navržen nový přenosový systém v řešeném úseku trati, pracující s protokolem MPLS s návazností na SpSt na Jižním předměstí, TT v Doudlevcích a zastávku Skvrňany. PS řeší rovněž přechod na stávající datovou síť. Po této síti budou provozována spojovací zařízení (zapojovače a ATÚ), kamerový systém, rozhlas a informační zařízení pro cestující, ovládání osvětlení, ovládání EOV, ovládání MRS, EZS, DDTS, DŘT, IP telefony v SpSt a v TT. Součástí přenosového systému bude i vybudování napájecího zdroje 48VDC a 230VAC zálohované na dobu provozu min. 6 hod.

PS 36-22-31 ŽST Vejprnice, telefonní zapojovač

PS 34-22-11 Ústřední stavědlo Plzeň, úprava telefonního zapojovače

Tyto PS řeší výstavbu nového ITZ v ŽST Vejprnice, převodníku MB/IP na zastávce Plzeň Jižní předměstí a úpravu ovládacích pracovišť na ústředním stavědle Triangl. Zapojovač ve Vejprnicích bude kromě MB a AUT telefonních okruhů ovládat rozhlas a MRS, v budoucnu pak GSM-R. Na zastávce Jižní předměstí budou MB okruhy doplněny převodníkem IP. Na ústředním stavědle bude pracoviště doplněno o nové licence na ovládání MB okruhů a doplněn NTZ.

PS 36-22-22 Zast. Plzeň Skvrňany, informační zařízení**PS 36-22-21 Zast. Plzeň Skvrňany, rozhlasové zařízení**

Informační systém pro cestující bude mít umístěny dvě tabule s hodinami na vnějších nástupištích. Bude ovládán z PC společně s rozhlasovým zařízením, ovládání bude dálkově z ústředního stavědla Triangl a v budoucnu i z CDP Praha. Panely budou doplněny moduly pro zrakově postižené občany. Rozhlasové zařízení s výkonem 100 W bude vybudováno nové. Reprodukory budou umístěny na osvětlovacích stožárech. Systém bude vybaven zpětnou kontrolou provedení hlášení.

PS 36-22-32 ŽST Vejprnice, úprava TRS, MRS

V ŽST Vejprnice a v obvodu Nová Hospoda bude vybudována nová místní rádiová síť v pásmu 150 MHz. Ve Vejprnicích bude anténa umístěna na fasádě výpravní budovy, na Nové Hospodě bude vybudován nový anténní stožár. Ovládání bude místní i dálkové ze stavědla Triangl. Hovory budou zaznamenávány. Systém TRS (450 MHz) ve Vejprnicích zůstane v provozu, vymění se napájecí akumulátor.

PS 36-22-13 RD Nová Hospoda, ASHS**PS 36-22-14 RD Nová Hospoda, EZS****PS 36-22-15 RD Nová Hospoda, sdělovací zařízení**

Nový technologický domek (RD) bude chráněn proti požáru autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS) na plyn. Systém bude vybaven kouřovými hlásiči a servopohonem pro regulační klapky. Ústředna ASHS bude napájena ze zálohovaného zdroje. Výstup z beznapěťových kontaktů bude připojen prostřednictvím sítě DDTS k dohledovému pracovišti. Domek bude chráněn dále elektronickým systémem EZS, který bude zajišťovat prostorovou a plášťovou ochranu objektu. Jako doplňková ochrana bude systém opatřen kontrolou vstupu do objektu. Provozní stavy budou předávány na dohledové pracoviště po síti DDTS. V objektu bude vybudována strukturovaná kabeláž pro přenos datových a telefonních signálů a rozvody hodinového signálu. Bude zajištěna demontáž sdělovacího zařízení v RD Zátíší.

PS 35-22-15 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava kamerového systému

Na bázi IP technologie bude dobudován kamerový systém pro kontrolu dopravní situace a z důvodů ochrany majetku před poškozením či odcizením. Bude doplněna otočná kamera, umístěná na trakčním stožáru. Připojení kamery do systému bude provedeno optickým kabelem, napájení kabelem z nejbližšího rozvaděče.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**PS 34-22-54 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT, 3. etapa**

Náplní PS jsou úpravy a doplnění potřebných komponent a programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) reflektujících nový stav řízených technologických zařízení po dokončení 3. stavby.

PS 34-22-55 Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC, 3. etapa

Provozní soubor řeší zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury. Řešení je v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání). Systém umožňuje následné rozšiřování a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami. Do sítě Ethernet budou připojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOVS, EZS/ASHS, rozhlas a inf. zařízení, technologie vytáhů, měření odběrů elektřiny a další) přes definované rozhraní a přenosový protokol. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) u ED SŽDC Plzeň a v CDP Praha.

PS 35-22-51 SpS Plzeň Jižní předměstí, doplnění DŘT

V rámci tohoto provozního souboru bude doplněna stávající podřízená stanice dispečerské řídicí techniky vybudovaná v předcházejících stavbách v plzeňské oblasti řízení, spravované SDC SEE Plzeň, která bude přes přenosový kanál spolupracovat s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Plzeň. Podřízená stanice dispečerské řídicí techniky je umístěna v technologickém objektu spínací stanice.

PS 36-22-51 RD Nová Hospoda, DŘT

Provozní soubor zahrnuje vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení (DOÚO), rozvodny NN a připojení případné další technologie. Hlavní stanice PLC automatu bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Plzeň.

Programovatelný automat (PLC) bude napájen ze zajištěné sítě 230V/50 Hz z vývodu rozvaděče NN nebo z napájecího zdroje UNZ pro napájení zabezpečovacího zařízení. Napojení montážní zásuvky ve skříni PLC bude z vývodu rozvaděče RVS napětí 230V/50 Hz - vývod 16 A.

PS 34-22-56 ED SŽDC Plzeň Sušická, doplnění serveru DDTS ŽDC, 3. etapa

SW budou doplněny a překonfigurovány stávající klienti v CDP Praha, v SŽE Hradec Králové a u ED SŽDC v Plzni, doplněn bude rovněž integrační server DDTS ŽDC a dle potřeby budou rozšířeny licence. Bude překonfigurována SMS Gateway v Praze. Na stavědle Triangl bude vybudován nový integrační server (InS) a terminálový server (TeS).

Stavební objekty:**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční spodek a svršek**

- SO 36 - 33 - 01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek**
- SO 36 - 33 - 11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek**
- SO 36 - 33 - 02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek**
- SO 36 - 33 - 12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek**
- SO 36 - 33 - 51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati**
- SO 36 - 33 - 52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati**
- SO 37 - 33 - 01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek**
- SO 37 - 33 - 11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek**
- SO 37 - 33 - 02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek**
- SO 37 - 33 - 12 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek**

Železniční spodek a svršek zahrnuje úpravu železničních tratí Plzeň – Česká Kubice č. 712A (180) v úseku žkm 105,176 až žkm 108,310 (nové žkm) a Plzeň – Cheb č. 713B (170) v úseku žkm 350,781 až žkm 352,195 (nové žkm). Navržené úpravy splňují požadavky dosažení přechodnosti pro zatížení traťové třídy D4 a zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. V celém úseku jsou navržena opatření pro dosažení volného schůdného a manipulačního prostoru dle vyhl. č.177/1995/Sb.

Dnešní ŽST Plzeň-Jižní předměstí se změní na zastávku. Budou odstraněna všechna kolejová propojení mezi kolejemi SŽDC, zůstane pouze napojení vlečky Škoda odbočnou výhybkou č. 511 z koleje č. 502. Území stavby až ke vjezdovým návěstidlům od Domažlic a od Chebu tak bude obvodem stanice Plzeň hlavní nádraží. Trať ve směru do Domažlic bude do žkm 107,794 zdvoukolejněna. Konstrukce železničního svršku je navržena na maximální rychlost $V=160$ km/h. Na obou tratích se předpokládá v hlavních kolejích kompletní výměna kolejového roštu. Stávající svršek S49 a T bude snesen a nahrazen svrškem UIC, t.j. kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Kolejnice budou svařeny v bezстыkovou kolej. Železniční spodek byl navržen dle výsledků geotechnických průzkumů. Většina zemin pláně železničního spodku jsou zeminy písčité a štěrkovité s příznivým vodním režimem s lokálním výskytem zemin jílovitých a nebezpečně namrzavých. Pražcové podloží je navrženo ve stanovených kvazihomogenních celcích. V přechodových oblastech mostů bude provedena zesílená konstrukce pražcového podloží. Pro odvodnění železničního spodku je navržena síť tratívodů, odvodněná do stávajících nebo nově navržených kanalizací. Část trati je odvodněna monolitickým příkopovým žlabem. Základní sklon zářezových i násypových svahů bude 1:1,75. Součástí stavby jsou také úpravy vlečkových kolejí Škoda a náhrada zrušené vlečky IT Bohemia, které jsou vyvolané úpravami kolejiště SŽDC.

E.1.2 Nástupiště

SO 36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště

Stávající nástupiště na zastávce bude demolováno. Budou vybudována dvě vnější vstřícná nástupiště v nové poloze s mimoúrovňovými přístupy. Délka hrany nástupiště bude 170 m a výška nad temenem kolejnice 550 mm, šířka nástupiště 3 m. Přístup na nástupiště bude zajištěn podchodem a rampou. Nástupiště budou upravena pro osoby se sníženou schopností orientace. Obě nástupiště budou odvodněna příčným sklonem 2 % ve směru od koleje.

E.1.3 Přejezdy

SO 35-33-41 Obvod Jižní předměstí, úrovňové křížení v km 105,245

Stavební objekt řeší přebudování stávajícího přejezdu na konci nástupiště na zastávce Plzeň Jižní předměstí ve směru do Chebu podle nové GPK. Úrovňové křížení slouží pouze pro služební účely a proto nebyly posuzovány rozhledové poměry. Stávající konstrukce bude demontována a předána správci infrastruktury. Nová konstrukce bude tvořena z pryžových přejezdových panelů se závěrnými zídkami pro kolejový rošt tvaru 60E2 s bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích.

E.1.4 Mosty a inženýrské objekty

SO 35-38-01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice

Silniční most převádí místní komunikaci (Břeňkova ulice) přes tratě Plzeň – Domažlice a Plzeň – Cheb v blízkosti železniční stanice Plzeň - Jižní předměstí. Současná nosná konstrukce je tvořena z železobetonových předpjatých nosníků. Statický systém je tvořen dvěma prostými poli, střední podporu tvoří betonový pilíř. Přestavba mostu je vyvolanou investicí z důvodu změny tvaru kolejiště. Současná nosná konstrukce bude společně se střední podporou zdemolována. Nově navržená konstrukce je tvořena šesti svařovanými ocelovými nosníky výšky 1100 mm spřaženými betonovou deskou tl. 260 mm a podporovými ŽB příčníky. Nové šířkové uspořádání respektuje původní stav. Niveleta komunikace bude zvednuta z důvodu zvýšení podjezdové výšky pod mostem. Na mostě budou použity římsové, lícové ŽB prefabrikáty a kamenné obrubníky. Nosná konstrukce bude odvodněna příčnými spády k úžlabí a odtud podélným sklonem k mostním odvodňovačům před oběma mostními závěry. Odvodňovače budou napojeny na ležatý svod potrubí, které prochází průchodkami přes podpurné ŽB příčníky a závěrné zdi až do uličních vpustí před a za mostem. Stávající opěry budou povrchově sanovány, kamenná opěra bude sanována hloubkově injektáží.

SO 36-38-01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň – Domažlice

Most přemostňuje dvoukolejnou vlečku firmy ŠKODA INVESTMENT. Je tubusového tvaru a je půdorysně zakřivený. Hlavní nosnou konstrukci tvoří ocelobetonová deska a vějířovitě umístěné nosníky podle půdorysného zakřivení. Konstrukce spodní stavby je betonová se železobetonovými úložnými prahy. Založení je plošné. V rámci stavby je navrženo zdvoukolejnění trati Plzeň – Domažlice a pod mostem jednokolejná vlečka. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje novému směrovému a výškovému řešení kolejí. Proto dojde k její demolici v rozsahu nutném pro výstavbu nového mostu. Deska nosné konstrukce se rozřeže na díly a pomocí silničního jeřábu se snese. Pak dojde k demolici stávající spodní stavby.

Nová nosná konstrukce je navržena polorámová s plošným založením. Spodní stavbu tvoří monolitické železobetonové stojky. V horní části stojek je navržena krátká konzola pro osazení prefabrikované desky ztraceného bednění, to umožní provést zmonolitnění konstrukce za plného provozu na vlečce. Vlastní deska mostní konstrukce je z monolitického železobetonu max. tl. 650 mm se střechovitým sklonem horního povrchu. Součástí objektu je i železobetonová zárubní zeď, která navazuje na mostní rámovou konstrukci vpravo vlečkové koleje č. 101. Zárubní zeď zajišťuje těleso trati Plzeň – Domažlice tak, aby nezasahovalo do prostoru vlečkové koleje. Součástí objektu je rovněž demolice cihelného plotu, který prochází podél vlečkové koleje. Stavební práce budou probíhat za plného provozu na vlečkových kolejích a musí být koordinovány s jejím provozem. Provoz na trati Plzeň – Domažlice bude zajištěn tak, že se koleje během stavby budou dle stavebních postupů provizorně pospojovat.

SO 36-38-02 Železniční most v km 106,418 trati Plzeň – Domažlice

Jedná se o stavbu mostu, pod kterým prochází dvoukolejná železniční trať Plzeň – Cheb. Most je navržen dvoukolejný o dvou polích. Konstrukce mostu je rozdělena dvěma podélnými smršťovacími spárami od mostu pro vlečkovou kolej (SO 37-38-01). Mostní otvor je navržen o světlé (kolmé) šířce 2 x 6,6 m a světlé výšce pod mostem min. 6,39 m. Úhel křížení kolejí na mostě s kolejemi pod mostem je 26,7° až 31,6°. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovým otevřeným dvoupólovým rámem. Příčel rámu tvoří deska s náběhy, která je vetknuta do stojek rámu a střední stojiny. Náběh má lineární průběh. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách o \varnothing 900 mm. Vrtání pilot se bude provádět z úrovně základové spáry. Prodloužení křídel mostu je navrženo pomocí železobetonových úhlových zdí, založených plošně. Na železobetonových římsách na nosné konstrukci a křídlech je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Odvodnění za rubem stojek je provedeno drenážní trubicí s vyvedením vody před do šachet odvodnění železničního spodku. Součástí SO je demolice části stávajícího mostu.

SO 36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)

V žkm 106,673 se navrhuje novostavba podchodu pro veřejnost. Ta zahrnuje výstavbu tubusu, 4 schodišť a 2 přístupových chodníků. Podchod je navržen bezbariérový a je symetrický podle osy kolejí. Osa tubusu podchodu je kolmá ke kolejím. Nosnou konstrukci tubusu tvoří monolitický železobetonový rám. Světlá šířka mezi stěnami je 3,0 m, volná výška 2,5 m. Přístup do podchodu z přilehlých úseků komunikací je zajištěn dvojicí schodišť. Bezbariérový přístup do podchodu je zajištěn dvojicí šikmých přístupových chodníků vedených podél nástupiště. Podchod bude zastřešen a opatřen odvodňovacími žlábkami gravitačně zaústěnými do kanalizace.

SO 36-38-04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice

V rámci celkové přestavby trati bude v místě mostu vybudováno zemní těleso v rozsahu pro dvoukolejnou trať. Objekt mostu je nutno z větší části odstranit. Nosnou konstrukci mostu tvoří klenbová konstrukce z kamenného zdiva a tížné kamenné opěry. Most se skládá celkem ze tří otvorů o světlosti 3 x 11,5 m. Celková délka mostu je 39,1 m. Demolice mostu zahrnuje odbourání poprsních zdí vč. zábradlí a rozebrání stávajícího klenbového objektu. Ostatní práce jsou součástí stavebního objektu železničního spodku. Železniční provoz bude před zahájením demolice převeden na novou kolej na nově vybudovaném náspu.

SO 37-38-01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň

Stavba mostního objektu se nachází v areálu společnosti ŠKODA INVESTMENT a.s. na přeložce vlečky spojující dvě části areálu. Pod mostem prochází dvoukolejná železniční trať Plzeň – Cheb. Jedná se o železniční dvoukolejný most o dvou polích. Konstrukce mostu je rozdělena dvěma podélnými smršťovacími spárami od mostu pro trať Plzeň – Domažlice (SO 36-38-02). Mostní otvor je navržen o světlé (kolmé) šířce 2 x 6,6 m a světlé výšce pod mostem min. 6,26 m. Úhel křížení vlečkové koleje na mostě s kolejemi pod mostem je 27,1° a 33,2°. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovým otevřeným dvoupólovým rámem. Příčel rámu tvoří deska s náběhy, která je vetknuta do stojek rámu a střední stojiny. Náběh má lineární průběh. Založení mostu je navrženo hlubinné, na vrtaných pilotách o \varnothing 900 mm. Vrtání pilot se bude provádět z úrovně základové spáry. Prodloužení křídel mostu je navrženo pomocí železobetonové úhlové zdi, založené plošně. Na železobetonových římsách na nosné konstrukci a křídlech je osazena stěna výšky 2,5 m z neprůhledných vylehčených dílců vložených mezi ocelové sloupky. Odvodnění za rubem stojek je provedeno drenážní trubicí s prostupy dřívku a vyvedením vody do šachet železničního spodku. Součástí SO je demolice části stávajícího mostu.

SO 37-38-02 Most v km 106,366 trati Plzeň – Domažlice (Faltusův most)

Stávající silniční nadjezd nad tratí se nachází v areálu Škoda a je v majetku firmy Škoda Investment, a.s. Jedná se o významnou technickou památku t.č. v režimu schvalování za kulturní památku. Nosná konstrukce je celosvařovaná ocelová příhradová konstrukce o rozpětí 49,2 m. Spodní stavby jsou plošně založené betonové opěry. Na severní předpolí na opěru navazuje spirálovitá oválná železobetonová rampa, tzv. tobogán. Rampa na jižní straně mostu byla již odstraněna. Vzhledem k rozsáhlé přestavbě křížení tratí v této lokalitě je nutné celý mostní objekt v předstihu odstranit. Z mostu bude odstraněna betonová mostovka a celá konstrukce bude pomocí

jeřábu přemístěna na přilehlou panelovou plochu. Spodní stavba vč. rampy bude demolována. Následné dělení mostní konstrukce a přesun na budoucí stanoviště není již součástí stavby přesmyku a zajistí je budoucí majitel, město Plzeň.

SO 298-38-01 Silniční most v km 107,089 přes trať Plzeň – Domažlice

Nově budovaný silniční most převádí přeložku komunikace I/26 přes železniční trať Plzeň – Domažlice a přes místní komunikaci. Komunikace na mostě je šířky 7,5 m, na mostě je vlevo chodník šířky 3,0 m a vpravo chodník šířky 1,5 m. Most tvoří spojitá předpjatá železobetonová nosná konstrukce o 5ti polích o rozpětí 17,5+23,0+23,0+21,0+16,0 m. V příčném směru se jedná o trám výšky 1,3 m s vyloženými konzolami. Most je v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Celková délka mostu je 110,01 m, šířka 12,4 m. Spodní stavbu tvoří dvě nízké kolmé ŽB opěry vyvšeny rovnoběžnými krátkými křídly. Pilíře jsou 4 a jsou oválného příčného řezu. Založení mostu je hlubinné na pilotách. Pata svahu opěry OP1 je podchycena nízkou gabionovou zídou. Na mostě bude instalováno ocelové zábradlí se svislou výplní. Římsy jsou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Most je uložen na hrncových ložiskách, mostní závěry jsou povrchové jednodílné. Na mostě povede trakční trolejbusové vedení, sloupky budou umístěny za zábradlím na základové bloky vystupující z říms. Odvodnění mostu je ležatým svodem DN 200 vedeným přes závěrnou zídou do kanalizace komunikace.

SO 36-38-31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň – Domažlice

Propustek převádí trať přes občasnou vodoteč a nezpevněnou cestu. Stávající kamenný deskový propustek o světlé šířce 0,9 m a výšce 1,50 m bude zbourán. Na stejném místě bude vybudován nový, prodloužený ŽB rámový propustek světlé šířky 2,00 m s rovnoběžnými křídly, který bude sloužit i pro převedení občasného pěšího provozu. Propustek má proměnnou světlost výšky od 2,50 m na vtokové straně do 2,65 m na výtokové straně. Ve dně propustku, pod pochozí dlažbou, je uložena trouba z HDPE, DN 600, s korugovanou stěnou. Na vtokové straně trouba vychází z horské vpusti, do které jsou zaústěny drážní příkopy, na výtokové straně je další horská vpust', v níž probíhá výškový lom trouby. Na výtoku je trouba ukončena kolmým ŽB čelem z prostého betonu. Podélný spád roury je v oblasti mezi horskými vpustěmi 4,0%, dále pak 18%. Dno propustku a plochy kolem vtoku a výtoku jsou zpevněny nepravidelnou kamennou dlažbou do betonu.

SO 36-38-32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň – Domažlice

Stávající propustek převádí jednokolejnou trať Plzeň – Domažlice přes občasnou vodoteč. Dosavadní železobetonový trubní propustek s nedostatečnou zatížitelností DN 800 bude kompletně zbourán. Ve stejném místě bude vybudován nový železobetonový trubní propustek DN 1200 se šikmým ukončením trouby na výtoku i výtoku. Prostory kolem vtoku a výtoku budou opatřeny dlažbou z lomového kamene do betonu, navazující na odvodnění železničního spodku z betonových tvarovek.

SO 36-38-41 Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)

SO 35-38-42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)

SO 35-38-43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)

SO 35-38-44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)

Součástí stavby jsou 4 nové krakorce pro umístění návěstidel, jejichž poloha je daná požadavky nového zabezpečovacího zařízení. Jedná se o typové ocelové konstrukce skládající se z příhradového sloupu výšky cca 8,0 m a břevna přes 2 koleje délky cca 9,0 m. Sloup je pomocí kotevnic šroubů vetknut do betonové stupňovité patky o rozměrech 3,0x3,0 m.

SO 35-38-51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)

Stávající kolej vlečky společnosti Škoda Investment bude odstraněna a nově zřízena blíž k ulici Hálkova. Z tohoto důvodu musí být stávající zemní těleso, vyrovnávající výškový rozdíl mezi kolejí a pozemní komunikací, nahrazeno zárubní zdí. Navržena je pilotová zeď s počátkem ve staničení km 105,329 a koncem 105,403, kde zeď přímo navazuje na opěru mostu Břeňkova. Délka zárubní zdi je 74 m a výška se pohybuje od 3,6 až 4,1 m. Konstrukce je tvořena velkoprofilovými piloty Ø 900 mm s osovou vzdáleností 1300 a 1750 mm a železobetonovými klenbami ze stříkaného betonu a kari sítě vyplňujícími prostor mezi nimi. Obklad zdi je kamenný a pohledovou plochou odpovídá již dříve zřízeným opěrným a zárubním zdem v tomto traťovém úseku. Zárubní zeď je opatřena dvěma výklenky pro trakční stožáry ustupujícími od líce zdi.

SO 35-38-52 Zárubní zeď v km 351,008 - 351,399 trati Plzeň - Cheb, sanace (vlevo)

Stávající zárubní betonová zeď výšky 1,6-2,4 m odděluje kolejiště od zvýšené plochy areálu Techmania a Škoda. Zeď je částečně v kolizi se 7 novými základy trakčních stožárů. Trakční stožáry 423N a 425N u areálu Techmanie zasahují výrazně do profilu dřívku zdi, proto je navržena demolice této zdi včetně oplocení v délce 2x5,0 m. Po betonáži nové zdi bude obnoveno oplocení na zdi. Betonová zárubní zeď bude sanována v celém rozsahu pomocí stříkaného betonu. Betonové oplocení bude sanováno pouze ze strany kolejiště v km 351,008-351,200, kde je rozhraní s novějším oplocením bez výrazné degradace.

SO 36-38-51 Opěrná zeď km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)

Vzhledem k nové směrové a výškové úpravě domažlické trati je nutné zajistit v definitivním stavu výškový rozdíl 0,5-1,2 m mezi oběma tratěmi. V provizorních stavech je nutné zajistit výškový rozdíl až 3,6 m. Proto je zeď konstrukčně řešena ve dvou částech. V km 351,420-351,561 se jedná o trvalou zeď délky 141,0 m z gabionů, v km 351,660-351,730 je tvořena provizorním vyztuženým zemním tělesem. Gabionová část se skládá z 1-2 řad gabionů výšky 1,0 m tl. 1,0-1,5 m s drenážní vrstvou na rubu zdi. Do zdi zasahuje krakorec, 2 trakční stožáry a 2 šachty odvodnění. V těchto místech je proveden odsun zdi. Provizorní těleso z armovaných zemin bude v rámci úprav železničního spodku odstraněno.

SO 36-38-52 Zárubní zeď km 351,650 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)

Nová zárubní zeď je navržena z důvodu nového směrového a výškového vedení koleje 511 chebské trati, která se v novém stavu přiblíží ke stávající zárubní zdi. Stávající zeď bude demolována. Nová opěrná zeď s počátkem ve staničení v km 351,640 a koncem v km 351,962, kde plynule navazuje na opěru mostu přesmyku, je navržena jako gabionová (do výšky 2,0 m) a pilotová. Gabionová zeď je v km 351,640 – 351,761 a v km 351,843 – 351,957. Tato zeď je výšky 1,0–2,0 m. Gabionová zídka je tvořena jednou, popřípadě dvěma řadami gabionů opatřena na rubu geotextilií. Pilotová zeď se nachází v km 351,761 – 351,843. Délka pilotové zdi je 81,6 m a výška se pohybuje od 2,8 až 3,5 m. Konstrukce je tvořena velkoprofilovými piloty Ø 900 mm s osovou vzdáleností 1700 mm a železobetonovými klenbami ze stříkaného betonu a kari sítě vyplňujícími prostor mezi nimi. Dále je počítáno s převázkou v hlavách pilot přecházející v železobetonovou římsu s příslušným zábradlím. Obklad zdi je kamenný a pohledovou plochou odpovídá již dříve zřízeným opěrným a zárubním zdem v tomto traťovém úseku. Trakční stožáry budou umístěny na převázkou pilotové zdi.

SO 36-38-53 Zárubní zeď km 352,007 - 352,073 trati Plzeň - Cheb (vpravo)

Stávající kamenná zárubní zeď zadržuje svah zářezu trati mezi železničním mostem na přesmyku domažlické trati a silničním nadjezdem na ulici Domažlická. Vzhledem k úpravě směrového a výškového vedení kolejí chebské trati, která se v novém stavu přiblíží ke zdi, je nutná její přestavba. Z důvodů provádění je konstrukce zdi navržena z velkoprofilových pilot o Ø 900 mm s osovou vzdáleností 1800 mm. Na hlavách pilot je umístěna železobetonová převázka tvaru úhlové zdi s římsou a zábradlím. Prostor mezi pilotami bude vyplněn železobetonovými klenbami ze stříkaného betonu a drenážním betonem. Na líci pilot bude vybetonována železobetonová stěna s řádkovým kamenným obkladem a provedena železobetonová římsa osazená ocelovým zábradlím.

SO 36-38-55 Opěrná zeď km 106,187 – 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)

Stávající zeď je situována mezi domažlickou tratí a vlečkou Škoda. Začíná v km 106,137 (u stávajícího tunelového mostu vlečky Škoda a končí v km 106,340 na koruně svahu (u rampy Faltusova mostu). V km 106,187 na patě svahu začíná další tížná zeď z cihel a betonu, která probíhá až do km 106,340 (k rampě Faltusova mostu). Obě zdi se vzájemně přibližují a od km 106,300 se spojí do jedné zdi výšky cca 4,0+1,0 m. Vzhledem ke směrové a výškové poloze nové domažlické trati je navržena demolice zdi až do km 106,172 (za novým mostem v km 106,164) a výstavba nové železobetonové úhlové zdi délky 31,0 m. Zeď o 3 dilatačních celcích má tvar obráceného písmene „T“ a výšku 3,0 m. V provizorních stavech, kdy je domažlická trať vedena blíže stávajících zdí, bude v km 106,216-106,340 provedeno přitížení líce zdi šterkovým zásypem výšky 1,0-2,4 m. Tento zásyp bude odstraněn po převedení domažlické koleje do definitivní polohy.

SO 36-38-56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)

Nová opěrná zeď podél přeložky domažlické trati vyrovnává výškový rozdíl mezi kolejí a novou pozemní komunikací napojující areál Škoda. Opěrná železobetonová úhlová zeď délky 80 m leží ve staničení km 106,935 - 107,015. Zeď má 8 dilatačních celků výšky 0,82-2,26 m. Součástí základu a dřívku zdi je žlab pro odvodnění žel. spodku, který tvarově navazuje na prefabrikované žlaby žel. spodku před a za zdí. Do římsy jsou ukotveny 2 trakční stožáry. Za římsou je navržena betonová žlabovka, zaústěná do odvodnění žel. spodku.

SO 37-38-51 Opěrná zeď km 105,840 – 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)

Stávající betonová opěrná zeď začíná cca v km 105,990 a pokračuje až ke stávajícímu tunelovému mostu. Zeď zajišťuje 1 kolej domažlické trati nad dvěma vlečkovými kolejemi vedoucími do tunelového mostu. Cca od km 105,990 do km 106,035 je na zdi uložena úhlová prefabrikovaná zídka, dále je ocelové zábradlí. Vzhledem ke zdoukolejnění domažlické trati a přestavby mostu přes nově jednokolejnou vlečku v nové poloze je nutné vybudovat novou železobetonovou opěrnou zeď respektující směrové a výškové úpravy kolejí. Opěrnou zeď tvoří 22 dilatačních dílů délky 12,1 až 12,25 m. Celková délka zdi je 270 m. Stávající zeď musí být v částečně demolována. Zbýlá část stávající zdi je umístěna za rubem nové zdi a bude během výstavby zajišťovat násypové těleso domažlické trati.

SO 37-38-52 Opěrná zeď km 0,654 – 0,725 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)

Stávající betonová opěrná zeď začíná cca v km 0,624 (odpovídá cca km 106,010 domažlické trati) a pokračuje až ke stávajícímu tunelovému mostu. Zeď zajišťuje jednu kolej vlečky nad dvěma vlečkovými kolejemi, vedoucími do tunelového mostu. Vzhledem ke zdoukolejnění domažlické trati a vzhledem k přestavbě mostu přes nově jednokolejnou vlečku v nové poloze je nutné vybudovat novou železobetonovou opěrnou zeď, respektující směrové a výškové úpravy kolejí.

Opěrnou zeď tvoří 7 plošně založených dilatačních dílů délky 10,1 m, výšky 1,0-2,7 m. Na zdi bude umístěno úhelníkové zábradlí.

Stávající zeď bude v celém rozsahu zdemolována.

SO 36-38-61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň – Cheb

Stavební objekt řeší kolektor pro vedení inženýrských sítí a slouží k jejich bezkoliznímu převedení. Nachází se v plzeňské čtvrti Jižní Předměstí v areálu Škoda Investment a.s. Podchází těleso železničních trati Plzeň - Domažlice ve staničení cca km 105,870, trati Plzeň – Cheb a obslužných vleček podniku. Skládá se ze 3 ražených šachet Š1, Š2, Š3 a 2 profilů štol TYP1 a TYP2. Překládaná potrubí jsou přivedena do armaturní šachty, dále klesjí v Š1, prochází pod nově budovanou vlečkou do Š2, pod domažlickou železniční trať, těsně podchází chebskou trať a ústí v Š3 na jižním nádvoří závodu. Mezi Š1 a Š2, v délce 9,62 m, bude ražena štola podkovovitého profilu 8,5 m². Mezi Š2 a Š3, v délce 75,1 m, bude ražena štola zmenšeného profilu 7,0 m².

Ražba podzemních objektů bude realizována pomocí rozpojování bez použití trhavin. Kolektorové šachty jsou vnitřních rozměrů: Š1-3,1x3 m, A = 9,3 m²; Š2-2,5x3,0, A = 7,5 m²; Š3-2,5x2,5m, A=25 m². Armaturní komora je zahlobený objekt s vnitřními rozměry 11x3,25 m, min. výšky 3 m. Šachty jsou svislé, hloubky trvalého ostění jsou pro Š1-4,68 m, Š2-9,46 m, Š3-13,58 m. Šachta Š2 slouží i jako větrací. Nosnou dočasnou výstroj tvoří ocelové válcované rámy s důlní výztuží TH21. Konstrukce trvalého ostění je navržena ze síranovzdorného litého železobetonu s krystalizující přísadou. Povrch stěn je ošetřen ochranným nátěrem. Štoly jsou vybaveny pro zavěšení vodovodní trubky, obsahují lávky pro vlastní vybavení kolektoru, osvětlení a kabelové lávky pro možné umístění kabelů. Stropy šachet budou osazeny vstupními a montážními poklopy.

SO 36-38-62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň – Domažlice

Nový kolektor prodlužuje stávající kolektor z teplárny pod novou přeložku domažlické trati a přeložkou komunikace I/26 (Domažlická ulice). Směrem od teplárny je veden v linii stávajícího kolektoru, v místě Domažlické ulice se zalomí a prochází pod zeleným pásem mezi zástavbou. Kolektor je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o světlosti 2,85 x 2,1 m délky 132 m. Je veden cca 1,2 m pod terénem. Kolektor je opatřen vstupními šachtami o rozměrech 0,6 x 0,9 m.

SO 36-38-63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň – Domažlice

Nový kolektor o světlé šířce 2,50 m, světlé výšce 1,80 m a délce 20,30 m zajišťuje mimoúrovňové převedení horkovodu 2xDN600. Tloušťka stěna a základové desky je 250 mm a strop o proměnné tloušťce 250-280 mm. Kolektor podchází nově navrženou dvoukolejnou trať směr Domažlice.

Vlevo od trati je umístěna komora, které umožňuje údržbu a obsluhu uloženého horkovodu. Vstup do komory je navržen třemi poklopy 600x900. Na komoře je umístěn výdech větrání. Vpravo od trati je osazen jeden poklop 600x900. Vedle poklopu je umístěn výdech větrání.

SO 298-38-61 Kolektor - stavební úpravy

Pod stávající Domažlickou ulicí (I/26) je veden kolektor s dvěma horkovody a s vodovodním potrubím. Stávající čelo kolektoru je nutno upravit s ohledem na nové směrové a výškové vedení komunikace. Stávající čelo bude nadbetonováno a snižující se křídlo bude dobetonováno ve směru na Domažlice do konstantní výškové úrovně. Dále bude na konci nadvýšeného křídla vybetonováno nové železobetonové kolmé křídlo délky 6,6 m podchycující svah komunikace.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 35-36-06 Silniční most v km 104,961 trati Praha - Plzeň, přeložka kabelu VO SVSMP

V rámci rekonstrukce silničního mostu budou osazeny nové stožáry veřejného osvětlení s výbojkovými svítidly a položena nová kabelizace do připravených PVC chrániček. Stávající stožáry zůstávají během rekonstrukce v provozu.

SO 35-36-09 Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927

Stávající ovládací kabel PMDP, vedený areálem Škoda Plzeň až k přejezdu Domažlická, bude stavbou značně narušen. Bude proto nahrazen novým kabelem v celém úseku. V Břenkově ulici bude instalována nová svorkovnicová skříň ve zděném pilíři, ovládací kabel bude veden podél tratě až k místu napojení přeložky komunikace I/26 Domažlická na stávající komunikaci. Zde bude ovládací kabel ukončen v nové svorkovnicové skřini osazené ve zděném pilíři. Provizorní přeložení ovládacího kabelu PMDP a.s. není třeba řešit, neboť během stavby bude trolejbusová doprava nahrazena autobusy.

SO 36-36-06 Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP

V propustku je uloženo napájecí vedení PMDP a.s. (celkem 16 kabelů), které bude stavbou dotčeno a které bude nutno přeložit. Nové chráničky (Ø110/94 mm) budou založeny mimo propustek a budou obetonovány.

SO 36-36-07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova ul., přípojka NN PE a.s.

Stávající měrný objekt pod Faltusovým mostem bude přeložen do šachty nového kolektoru. Pro tento objekt bude vybudována nová přípojka NN. Novou přípojku NN zajistí ČEZ ze stávající rozpojovací skříň, kterou bude vybuduje před zdí areálu Škoda v ulici Domažlická v blízkosti křižovatky s ulicí U Dráhy. Vedle nové rozpojovací skříň ČEZu bude vybudován nový elektroměrový rozváděč. Z elektroměrového rozváděče bude novým kabelem zajištěno napájení armaturní šachty. Kabel bude veden v chodníku souběžně s ulicí Domažlická až na úroveň křižovatky s ulicí U Dráhy a poté k nové armaturní šachtě u Faltusova mostu.

SO 298-36-01 Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP

Objekt řeší výstavbu nového veřejného osvětlení na nové komunikaci I/26 Domažlická. Budou instalována výbojková svítidla se zdroji SON-T 150W, která budou osazena na výložnicích na trakčních stožárech. Trakce pro trolejbusovou dopravu je na komunikaci budována v rámci SO 298-35-01. Nové osvětlení bude instalováno v celé délce přeložené komunikace I/26 včetně nové okružní křižovatky a přilehlých odbočných větví. Napájení osvětlení bude zajištěno ze stávajícího zapínacího místa v ul. K Dráze. U nové komunikace I/26 bude osazena pojistková skříň R1 pro napojení jednotlivých větví osvětlovací soustavy. Kabely budou uloženy v plastových chráničkách v celé délce výkopu. Zemní drát FeZn nesmí procházet konstrukcí silničního mostu z důvodu ochrany proti bludným proudům z trakce. Na novou osvětlovací soustavu na komunikaci I/26 budou napojeny také další světelná místa v přilehlých ulicích, která jsou dotčena stavbou a jsou v rámci jiných SO rekonstruována (ul. Na Pile, Na Výspě, stáv. ul. Domažlická).

SO 298-36-03 Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP

Stávající trakční vedení PMDP pro trolejbusy v ul. Domažlická bude demontováno včetně otočky v ul. Na Výspě, Na Stráních a Na Pile. Stavba se dotkne také stávajících napájecích kabelů, které budou dotčeny stavbou železnice. Na nové komunikaci I/26 bude vybudována nová trakce pro trolejbusy, v rámci tohoto SO budou položeny nové napájecí kabely z měnirny Zátíší a vybudovány

nové napájecí body. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži, mezi kabely stejné polarizace bude mezera min. 5 cm. Společně s napájecími kabely bude veden ve společné trase také ovládací kabel.

SO 298-36-04 Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP

Stávající veřejné osvětlení v ul. Na Pile, osazené na trakčních stožárech, bude demontováno společně s trakcí a vybudováno osvětlení nové. Budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 8 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Napájení světelných míst bude kabely, které budou napojeny na osvětlovací soustavu nové komunikace I/26. Kabely budou uloženy v ochranných plastových trubkách ve výkopu v pískovém loži.

SO 298-36-05 Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP

Stávající veřejné osvětlení v ul. Na Výspě, osazené převážně na trakčních stožárech, bude demontováno. Budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 8 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Napájecí kabely budou napojeny na osvětlovací soustavu nové komunikace I/26. Kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných plastových trubkách v pískovém loži.

SO 298-36-06 Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP

Stávající veřejné osvětlení, osazené převážně na trakčních stožárech, bude demontováno společně s trakcí a vybudováno osvětlení nové. Budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 8 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných plastových trubkách.

SO 298-36-07 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26, osvětlení SVSMP

Na nově budované komunikaci pro pěší a cyklisty budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 6 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Osvětlovací stožáry budou situovány podél protihlukové stěny při komunikaci I/26. Napájení světelných míst bude kabely, které budou napojeny na osvětlovací soustavu nové komunikace I/26. Kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných plastových trubkách.

SO 298-36-08 Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP

Na nově budované komunikaci podél trati SŽDC do Domažlic budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 8 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Napájení světelných míst bude kabely, které budou napojeny na stávající osvětlovací soustavu ve stávající komunikaci podél trati. Kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných plastových trubkách.

SO 298-36-15 Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.

Z areálu Škoda jsou přes železniční trať Plzeň – Domažlice a přes Domažlickou ulici vedeny ve stávajícím kolektoru dva kabely 6 kV pro napojení vodárny Radčice. Za Domažlickou ulicí pokračují kabely ve volném terénu. V souběhu jsou vedeny i ovládací kabely nn. V rámci výstavby silničního nadjezdu nad železniční tratí bude vybudován nový průchozí kolektor, do kterého se kabely přeloží. Nový kolektor podchází koleje přeložené železniční trati, místní komunikaci při trati (bývalá Domažlická ulice) a bude ukončen až za násypem silničního nadjezdu nově přeložené Domažlické ulice. Stávající kabely VN budou v původním kolektoru naspojovány a přeloženy do nového kolektoru. Po výstupu z kolektoru za násypem nadjezdu budou opět naspojovány na stávající kabely v původní trase. Překládání a přepojování kabelů bude prováděno postupně v souladu s výstavbou kolektoru a dle požadavků vlastníka PE a.s..

SO 298-36-17 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP

Pro napojení bývalého areálu Škoda je budována nová obslužná komunikace. Na této komunikaci budou osazeny nové osvětlovací stožáry výšky 8 m, osazené výložníky s výbojkovým svítidlem. Napájecí kabely budou napojeny na osvětlovací soustavu z nové komunikace I/26. Kabely budou uloženy ve výkopu v ochranných plastových trubkách.

SO 298-36-18 Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů

Stávající objekty na Domažlické ulici jsou napojeny z betonových sloupů venkovního vedení NN závěsnými kabely, které jsou ukončeny v elektroměrových rozvaděčích na budovách nebo uvnitř

těchto budov. Tyto venkovní přípojky budou stavbou dotčeny a budou nahrazeny zemním kabelem. Venkovního vedení NN bude zrušeno. Proveďte se připojení odběratelů zemními kabely, které se ukončí v nových elektroměrových rozvaděčích v plastových pilířích v oplocení objektů vedle přípojkových skříní. Z elektroměrových rozvaděčů budou vedeny napájecí kabely a ovládací kabely do objektů.

- SO 36 - 39 - 13 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.**
- SO 36 - 39 - 24 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC**
- SO 36 - 39 - 25 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems**
- SO 36 - 39 - 26 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika**

Stavební objekty řeší stavbou vyvolané přeložky sdělovacích kabelů, které se nacházejí v území dotčeném stavbou. Jedná se o metalické a optické kabely společnosti CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (dříve Telefonica O2), Plzeňská energetika, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., Škoda Investment, a.s., UPC Česká republika, a.s. Kabely jsou v místě dotčení překládány do nových tras, využívají se nově vybudované kolektory nebo kabelovody. V rámci těchto objektů se řeší rovněž připojení nově budovaných objektů či připojení dotčených stávajících objektů.

E.1.6 Potrubní vedení

SO 35-37-02 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň

Stávající vodovod DN 200 bude přerušen výstavbou opěrné zdi. Z vodovodu jsou napojeny přípojky pro areál škodovky a pro areál E.Z. Před stavbou zdi se provede provizorní přeložka DN 80 řízeným protlakem. Definitivní stav budou reprezentovat dvě roury DN 200 v chráničkách DN 400. Realizovat se budou postupně ve výlukách jednotlivých kolejí. Na stávajícím vodovodním řadu v ulici Hálkova bude vysazena nová odbočka. Trasa přeložky je vedena s kolmým přechodem železniční trati s napojením na stávající vodovodní řad v ulici Břeňkova. Před a za křížením budou umístěné armaturní šachty AŠ1, AŠ3. V kolejišti bude umístěna kontrolní šachta AŠ2. Přeložka je vedena přes areál E.Z., kde bude zřízena nová přípojka pro E.Z.

SO 35-37-03 Přeložky vodovodů v km 351,100

Bude provedena přeložka řadu DN 250 užitkového vodovodu, přeložka řadu DN 250 průmyslového vodovodu, výstavba dvou armaturních šachet a úprava řadu DN 200. Přeložka užitkového vodovodu (61,9 m) začíná před vstupem do kolektoru, za opěrnou zdí se napojuje na stávající vodovodní řad. Pod tratí bude za stálého provozu železniční dopravy protlačena ocelová trouba 813x12,5 mm. Do ní bude vložena chránička 406x11 mm. Mezikruží mezi oběma troubami bude vybetonováno. Potrubí vodovodu bude uloženo na pojezdová sedla. Vodovodní řad bude před přepojením uzavřen a vypuštěn. Přeložka průmyslového vodovodu (52,0 m) začíná na stávajícím potrubí mezi vlečkami, za stávající opěrnou zdí se napojuje na stávající vodovodní řad. Pod železnici bude řad uložen v chráničkách. Ocelová chránička č. 2 o rozměrech 508x11 mm je dlouhá 6,5 m, ocelová chránička č. 3 o rozměrech 508x11 mm je dlouhá 24,75 m. Konce chrániček budou zajištěny manžetou. Vodovodní řad bude před přepojením uzavřen a vypuštěn. Potrubí v chráničkách bude uloženo na pojezdových sedlech.

SO 36-37-01 Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň

Stavební objekt řeší přeložku vodovodu DN 100, která je vyvolána Výstavbou volejbalových hřišť pro TJ Sokol. Stávající vodovodní řad prochází navrhovanými hřišti a byl by v kolizi s navrhovanou drenáží. Přeložka vodovodního řadu bude provedena z tvárné litiny DN 100. Přeložka je navrhována v nezbytném rozsahu tak aby obešla navrhované hřiště. Na překládané potrubí bude napojena přípojka pro kropení hřišť.

SO 36-37-02 Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400 - Vodárna Plzeň

Stavební objekt řeší přeložku vodovodu DN 100 která je vyvolána přeložkou trati Plzeň – Domažlice. Pod tělesem domažlické trati bude vedena mezi armaturními šachtami se 100 % jištěním ve dvou chráničkách DN 250. Stejně řešení je zvoleno i v místě křížení s kolektorem. Potrubí je převážně vedeno podél nově vzniklého zářezu domažlické trati. Dále prochází pod

tělesem domažlické trati, pod přeložkou Emingerovy ulice a pod nově navrhovaným kolektorem. Pod tělesem domažlické trati bude potrubí uloženo do ocelových chrániček 250 x 7,1 mm, v celkové délce 20,0 m, chráničky budou vyvedeny do armaturních šachet AŠ1 a AŠ2 na obou koncích. Pod Emingerovou ulicí bude potrubí uloženo standardně bez chráničky. Potrubí kříží nově navrhovaný kolektor. Chráničky 250 x 7.1 mm pod kolektorem jsou navrhovány v celkové délce 6,5 m a budou vyvedeny do armaturních šachet AŠ3 a AŠ4. Krytí ocelové chráničky pod základovou spárou kolektoru je 0,4 m.

SO 36-37-03 Plzeň-Domažlice, rušení stávajícího řadu a přípojek km 106,100-106,240

V rámci stavby budou zrušeny vodovodní řady DN 80 vedené ulicí Na Pile a Emingerovou vč. přípojek, které jsou na tyto řady napojeny. Zrušen bude i vodovodní řad DN 80 odbočující z řadu v Emingerově ulici ve směru k vlakové zastávce Plzeň – Skvrňany. Součástí projektu je také zrušení šesti vodovodních přípojek napojených na vodovodní řad DN 100 v ulici Domažlické, případně dalších, které se mohou při demoličních pracích objevit. Přeložka vodovodního řadu DN 100 je řešena v samostatném SO. Pro odpojení vodovodního potrubí bude nutné uzavřít pomocí stávajících uzávěrů část zásobovací sítě. Voda z řadů bude vypuštěna. Bude provedeno odpojení rušeného potrubí od potrubí, které zůstane v provozu. Zaslepení vodovodního potrubí bude nutno provést také v místech nové železniční trati Plzeň – Domažlice, kde bude v rámci zemních prací potrubí vyjmuto ze země. Ostatní odpojené potrubí zůstane zaslepeno v zemi. Povrchové znaky (např. poklopy demontovaných uzávěrů) včetně orientačních tabulek budou odstraněny.

SO 36-37-04 Novostavby pro Sokol - přípojky vody

Budou zřízeny vodovodní přípojky pro nově navrhovanou budovu letních šaten, kropení antukových hřišť a provedeno přepojení přípojky stávající budovy sokolovny. Bude vybudována nová vodoměrná šachta s osazeným vodoměrem, stávající bude demolována. Vodovodní přípojka bude napojena na překládaný veřejný vodovodní řad DN 100, vedený v prostoru před budovou letních šaten a stávající budovou sokolovny. Hlavní větev A bude vedena od veřejného řadu přes vodoměrnou šachtu až k šachtě za objektem sokolovny. Po přepojení budou šachty ubourány a zasypany. Na hlavní větev budou napojeny přípojky pro kropení antukových hřišť (větev B) a k objektu letních šaten (větev C). Potrubí přípojek je navrženo z trub PE. Vodoměrná šachta je prefabrikovaná s vnitřním rozměrem 1500x900 mm. Minimální výška uvnitř šachty bude 1,8 m. Vypouštěcí šachta bude provedena z betonových skruží DN 1000 s prefabrikovaným dnem, s odtokem DN 150. Poklop betonový B 250. V šachtě bude uzavírací a vypouštěcí ventil.

SO 37-37-02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přívaděče DN 500

Demolice tobogánu a Faltusova mostu si vyžaduje zajistit přeložku vodovodů průmyslové a užitkové vody, které jsou po mostě vedeny. Přeložka a zprovoznění těchto vodovodů musí být realizována před demolicí mostního objektu. S ohledem na stavební postupy je navrženo řešení nových vodovodů štolou. Její stavební část včetně související armaturní komory a šachet je součástí samostatného objektu. Vedle stávajícího objektu tobogánu je navržena armaturní komora, do které bude přeložkou přiveden hlavní zásobní řad průmyslového vodovodu. Z ní je navrženo propojení na průmyslový vodovod DN 300 a užitkový vodovod DN 250. Stavební součástí komory je šachta propojená dále na štolu, která podchází vlečkové koleje a v prostoru podle zárubní zdi je Průmyslový vodovod DN 500 je z šachty vyveden a propojen se stávajícím potrubím vedeným po zdi v souběhu s Domažlickou tratí. Z šachty je navrženo dále propojení vodovodu DN 350 se stávajícím průmyslovým vodovodem DN 350, umístěným v travnatém pásu trati. Užitkový vodovod šachtou prochází. Dále je štola vedena pod Chebskou tratí a vlečkovou kolejí do volného prostoru mezi pozemními objekty, kde je další šachtou ukončena. V tomto úseku jsou ve štolě vedeny průmyslový vodovod DN 350 a užitkový vodovod DN 200. Průmyslový vodovod je z koncové šachty následně propojen s potrubím DN 350 u stávající armaturní šachty. Užitkový vodovod je napojen na stávající vodovod DN 150.

SO 298-37-01 Úprava vodovodů DN 500 km 0,410

Jedná se o klíčový přívaděč průmyslové vody pro provoz zařízení v areálu Škoda Investment a.s. Stávající vodovody vedené v souběhu kolidují s nově navrženou trasou komunikace I/26 Domažlická a také se zářezem překládané trati Plzeň - Domažlice. Vodovody budou vedeny v nově navrhovaném kolektoru. Součástí objektu jsou také dvě provizorní přeložky DN 500, které zajistí nepřetržité zásobování areálu průmyslovou vodou během výstavby kolektoru. Trasa nově

zbudovaných vodovodů je vedena v kolektoru a kopíruje jeho směrové a výškové vedení. Potrubí bude v kolektoru uloženo na betonových podkladcích a opásáno páskovou ocelí. Výška krytí potrubí mimo kolektor před napojením na st. řady bude 1,5–2,0 m (dle skutečné výšky napojovaných řadů). Před provedením zásypu bude položena trasová výstražná folie. Výkop potrubí se navrhuje v pažené rýze šířky 2,5–3,5 m (dle polohy stávajících řadů), použije se příložené pažení, a bude proveden v rostlém terénu. Provizorní přeložka bude provedena pouze u jednoho řadu, druhý vodovod bude v době fungování přeložky odpojen po dobu nezbytně nutnou. Hloubka uložení odpovídá výšce napojovaných bodů. Trasa je vedena v souběhu s navrhovaným kolektorem. Přeložka bude vedena pod stávající komunikací Domažlická a dále pod stávající trať Plzeň-Domažlice. Bude provedena ve výluce železničního provozu, po provedení pokládky bude znovu obnoveno kolejové lože, neboť trať bude až do definitivního odpojení provozována. Pokládka potrubí mimo těleso kolektoru bude provedena do otevřeného výkopu.

SO 298-37-02 Úprava vodovodu DN 80 v ulicích Na Pile, Na Stráních a Na Výspě

S výstavbou přeložky silnice I/26 bude zrušena část vodovodního řadu DN 80, vedoucího ulicemi Na Pile, Na Stráních a Na Výspě, a to včetně přípojek, které jsou na řad napojeny. Potrubí mezi ulicemi Na Stráni a Na Pile bude propojeno tak, že zůstane stávající zokruhování. Dotčené vodovodní potrubí bude uzavřeno, voda z řadu bude vypuštěna. Stávající uzávěry na vodovodních přípojkách budov podléhajících demolicí budou uzavřeny. Řad bude přerušen výřezy stávajícího potrubí DN 80 v délce cca 0,75 m. V další fázi dojde k napojení stávajících potrubí a propojení řadů v ulici Na pile a Na Výspě, stávající zokruhování tak zůstane zachováno. Je navrhované potrubí TL DN 80 délky 84,0 m.

SO 298-37-03 Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň

Stavební objekt řeší přeložku vodovodu DN 80 v ulici Domažlická, který koliduje s nově navrženým zářezem domažlické trati a s nově navrhovaným kolektorem. Trasa vodovodu je vedena ve stávající komunikaci Domažlická a dále kopíruje směrové a výškové vedení nově navržené místní komunikace pod mostem podél domažlické trati. Hloubka uložení potrubí je 1,5 m. Pod kolektorem bude potrubí uloženo do dvou ocelových chrániček 250x7,1 mm, v celkové délce 10,5 m, chráničky budou vyvedeny do prefabrikovaných armaturních šachet AŠ1 a AŠ2 na obou koncích. Osová vzdálenost v souběhu jdoucích potrubí DN 80 je 0,7 m.

SO 298-37-04 Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň

Objekt řeší přeložku vodovodu DN 150 v komunikaci I/26 Domažlická. Stávající vodovod se ocitá pod násypem ve vnitřním jízdním pruhu nově navržené komunikace. Trasa vodovodu je vedena podél přeložky místní komunikace Emingerova, dále pod větví kruhového objezdu až k napojení na stávající řad. Krytí potrubí od terénu je 1,5 m. Celková délka přeložky vodovodu DN 150 je 547 m. Na překládaném vodovodním řadu se nachází 4 přípojky k objektům, které budou v nezbytné délce přeloženy. Celková délka přípojek je 187 m.

SO 35-37-21 Odvodnění komunikace Břeňkova

Vzhledem k poměrně rozsáhlé rekonstrukci Břeňkovy ulice dojde k novému rozmístění a uspořádání uličních vpustí. Objekt řeší napojení nově navrhovaných uličních vpustí do stávající sítě jednotné kanalizace v dané lokalitě. Vzhledem k velké hloubce napojované stoky (~ 9 m) se počítá s vybudováním dvou nových stok S1 a S2 PF DN 250, které budou fungovat jako sběrače pro jednotlivé UV. Stoky jsou zaústěny do nově vybudovaných šachet Š5 a Š6, jež nahrazují stávající. Délka stoky S1 je 49,10 m, délka stoky S2 50,27 m. Spád stok je jednotný 2 %. Přípojky od jednotlivých UV jsou napojeny přes předem osazenou odbočku 45° na nové stoky.

SO 36-37-22 Zastávka Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace

Navržený objekt řeší odvodnění tělesa železničního spodku tratě Plzeň – Cheb dále úsek tratě Plzeň – Domažlice a vlečkové koleje Škoda. Kromě železničního spodku budou odvodněny též přilehlé nezpevněné svahy zářezu. Jsou navrženy dvě hlavní dešťové stoky – stoka „A“ a stoka „B“. Stoka „A“ a dvě vedlejší větve „A1“, „A2“ zajišťují odvedení dešťových vod z úseku Chebské trati v km 351,100–351,785, dále z vlečkové koleje Škoda v úseku 0,630–1,000 km. Domažlická trať bude kompletně odvodněna do kanalizace v úseku km 105,505–106,180, v úseku 106,180–106,380 je odvodněna polovina spodku, tj. přilehlá zemní pláň. Dešťové vody budou vypouštěny do stávající kanalizační stoky DN 2000, která podchází Chebskou trať v km 351,660. Hloubka stoky je pravděpodobně 12 m pod úroveň okolního terénu. Stoka je napojena na městský

kanalizační systém. Na stoce „A“ navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem. Svodné potrubí stoky „A“ je vedeno vpravo v souběhu s kolejí č.2 trati do Chebu (km 351,340– 51,780), ve vzdálenosti 2,75 m od osy koleje. Nad svodným potrubím budou uloženy trativody železničního spodku, které budou napojeny na svodné potrubí ve vstupních šachtách. Navržená retenční nádrž je umístěna v km 351,775 v prostoru mezi chebskou tratí a vlečkou Škoda. Retenční nádrž je navržena jako podzemní z betonových prefabrikovaných dílů. Rozměry nádrže jsou 15,40x5,40x 3,35 m (dxšxh). Za nádrží bude umístěna kruhová jímka s osazeným vírovým regulátorem odtoku. Stoka „A1“ je vedena od horské vpusti na příkopu u vlečkové koleje Škoda v km 0,820 a bude napojena přímo do retenční nádrže. Stoka „A2“ je vedena od šachty v údolnici mostního objektu v km 106,164 trati Plzeň–Domažlice. Napojena bude na stoku „A“. Stoka „B“ odvodňuje chebskou trať v úseku km 351,785–352,145 a polovinu Domažlické trati v úseku km 106,380–160,475. Dešťové vody budou vypouštěny do kanalizace, která byla realizována v rámci stavby průjezdu uzlem Plzeň. Úsek je napojen do Vejpnického potoka. Svodné potrubí stoky „B“ je vedeno vlevo v souběhu s kolejí č.1 chebské trati (km 351,940–352,145), Nad svodným potrubím budou uloženy trativody železničního spodku, které budou napojeny na svodné potrubí ve vstupních šachtách.

SO 36-37-24 Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078

Bývalá vodoteč v km 107,070 domažlické trati je zatrubněna profilem DN 1000 a slouží jako kanalizace. Ta je vyústěna do otevřeného, zpevněného příkopu. Vlevo od trati je údolí postupně zasypáváno rozšiřováním průmyslového areálu. Areál je odvodněn druhou kanalizací DN 1000, která je také vyústěna do zpevněného příkopu. Stávající blízký obloukový most bude stavbou zrušen a nahrazen násypem. Kanalizace tak budou v tomto prostoru uloženy cca 10 m pod terénem. Stávající šachty v napojení budou odstraněny a nahrazeny novými, komínce budou vytaženy až do úrovně dosypaného terénu. Vybuduje se nový výustní objekt (betonové čelo). Obě kanalizace se přeloží a prodlouží k novému výustnímu objektu. Kanalizace bude provedena z betonových hrdlových trub DN 1000. Pod násypem bude potrubí obetonováno. Štěrkové lože pod obetonovaným úsekem bude odvodněno drenáží DN 100 do výustního objektu. Do této šachty bude zaústěn také trativod odvodňující základovou spáru násypu. Výustní objekt bude tvořen betonovým čelem založeným 0,8 m pod dno příkopu. Pod čelem bude dno a svahy příkopu v délce asi 6 m vydlážděno žulovou dlažbou do betonového lože. Dlažba bude navázána na stávající opevnění betonovým prahem.

SO 36-37-25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace

Objekt řeší novou splaškovou kanalizační přípojku pro budovu letních šaten Sokola. Přípojka bude napojena do koncové šachty stoky jednotné kanalizace v ulici Domažlická. Objekt dále řeší svedení dešťových vod ze střechy budovy a z přilehlé plochy do vsakovací nádrže, situované v zatravněném prostoru vedle budovy šaten. Přípojka splaškové kanalizace je napojena do koncové šachty stoky jednotné kanalizace v ulici Domažlická. na přípojce je osazena jedna plastová DN 600 a jedna betonová prefabrikovaná DN 1000 revizní šachta. Stoky dešťové kanalizace jsou svedeny od dešťových svodů podle budovy do vsakovací jímky z plastových boxů, situovaných na pozemku TJ Sokol. Na kanalizaci budou osazeny plastové šachty DN 600. Přípojky od lapačů na dešťových svodech jsou navrhovány DN 150. Plocha v prostoru mezi letními šatnami a hřišti, bude odvodněna do uličních vpustí situovaných při obrubě u budovy letních šaten a odtud svedena do vsakovací jímky. Vsakovací jímka je navrhována z plastových boxů obalených geotextilií, rozměr jímky je uvažován 1600x4800 výšky 2000 mm.

SO 36-37-26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť

Objekt řeší vybudování drenáží pod nově vzniklými hřišti na volejbal, nohejbal a beachvolejbal. Pod hřišti je navrhována drenážní síť, sestávající z sběrných drénů DN 110 a drenážních šachtic DN 600, vyústěná do vsakovací nádrže z plastových boxů situované na pozemku TJ Sokol Skvrňany. Sklon sběrných drénů se pohybuje v rozmezí 1 -2 % dle místa zaústění do svodného drénu. Sklon svodného drénu je navrhován 0,5 %.

SO 36-37-27 Posílení shybky v km 352,125

Je řešeno zkapacitnění stávajícího křížení kanalizace 2xDN 400 s železniční tratí na dvojnásobnou kapacitu. Zkapacitnění je řešeno příloží potrubí 2xDN 400. Nové potrubí bude na obou koncích napojeno do stávajících stok. Kanalizace bude provedena z kameniny. Budou použity razící trouby

DN 400. Ražení trub a realizace revizních šachet bude prováděno z těžních jam. Revizní šachty budou provedeny jako železobetonové monolitické se vstupním, prefabrikovaným komínem.

SO 298-37-21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,000-0,596

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod z přeložky silnice I/26 v Domažlické ulici v úseku od začátku přeložky I/26 po most přes trať SŽDC. Odvodnění přeložky silnice I/26 je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky do uličních vpustí, od těch je dešťová voda odvedena středovou kanalizační stokou do recipientu. Před zaústěním stoky do potoka je navržena sedimentační nádrž s odlučovačem ropných látek. V km 0,218 je stoka svedena do chodníku a nezpevněných ploch vedle silnice. Uliční vpustě (UV) jsou umístěny u obrubníku dle sklonových poměrů. Přípojky od UV jsou zaústěny do šachet. Kanalizace je navržena z plastových trub (SN 16), přípojky od UV také z plastových trub (SN 16) vnitřní světlé barvy. Šachty jsou navrženy betonové prefabrikované.

SO 298-37-22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod z přeložky silnice I/26 v Domažlické ulici v úseku od mostu přes trať SŽDC po konec přeložky I/26. Odvodnění přeložky silnice I/26 je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky do uličních vpustí, od těch je dešťová voda odvedena středovou kanalizací do recipientu. Stoka je zaústěna do šachty Š16 Zátíšského sběrače v km 0,783 přeložky silnice I/26. Kanalizace je vedena v ose jízdního pruhu. Uliční vpustě (UV) jsou umístěny u obrubníku dle sklonových poměrů. Přípojky od UV jsou zaústěny do šachet. Do šachty číslo 16 je zaústěn odvodňovač z mostu přes trať SŽDC. Kanalizace je navržena z plastových trub (SN 16), přípojky od UV také z plastových trub (SN 16) vnitřní světlé barvy. Šachty jsou navrženy betonové prefabrikované.

SO 298-37-23 Sedimentační nádrž

Objekt řeší sedimentační nádrž - odlučovač ropných látek a odpad z nádrže do recipientu. Nádrž je navrhována jako prefabrikovaná uzavřená podzemní. Objem nádrže splňuje podmínku zachycení objemu cisterny (30 m³) a dobu zdržení v sedimentační části 10–15 minut. K nádrži je navržena příjezdná komunikace. Odpad z nádrže bude zaústěn do ramene Vejprnického potoka. Po vyústění ze sedimentační nádrže bude stoka z plastových trub (SN 16) až po šachtu č.3 nad svahem, stoka na svahu bude z kanalizačních litinových trub se zámkovými spoji. Pod svahem bude stoka opět z plastových trub a po cca 20 m bude vyústěna do otevřeného odpadu a ten bude zaústěn do stávajícího ramene Vejprnického potoka. Šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Otevřený odpad před zaústěním je navržen se šířkou dna 0,30 m, sklonem svahů 1:1,5 a zpevněním dna a svahů z lomového kamene tl. 20 cm na maltu cementovou.

SO 298-37-24 Kanalizace v ulici Domažlická, Na Výspě, Na Stráních a Na Pile

Stavební objekt řeší vybudování nové stokové sítě v ulicích Domažlická, Na výspě a Na pile. Stávající stoka 600/1100 Zátíšský sběrač jdoucí ulicí Domažlická bude převedena podél nově vzniklé komunikace I/26. V ulici Domažlická bude stoka fyzicky zrušena, stejně tak budou zrušeny stávající stoky dešťové a splaškové kanalizace DN 300 a DN 500 v ulicích Domažlická, Na Stráních, Na Pile a Na Výspě. Nové stoky budou z kameniny, DN 500 v ulici Na Pile, DN 300 v ulici Na Výspě a DN 400 a DN 300 v ulici Domažlická. Nově zbudovaná kanalizace sestává z hlavní kanalizační stoky D1, do níž jsou zaústěny další vedlejší větve D1.1, D1.2, D1.3 a D1.4. Hlavní stoka D1 je vedena ve směru od nového kolektoru směrem k ulici Na pile, dále pokračuje pod novou komunikací I/26 a napojuje se na nově zbudovanou přeložku Zátíšského sběrače. Vedlejší větev D1.1 je vedena Domažlickou ulicí směrem od Sokolovny, odvádí vody z uličních vpustí a jsou do ní napojeny splaškové přípojky. Stoka D1.1 je do hlavní stoky D1 napojena spádištěm v šachtě Š3. Stoka D1.2 vede ulicí Na Pile a podchází nově navrženou přeložku žel. trati. Tato stoka odvodňuje podchod pro pěší od nástupiště a současně je navržena tak, aby se do ní v budoucnu daly napojit další stoky z oblasti dnešní Emingerovy ulice, kde je ve výhledu plánována nová zástavba. Stoka D1.2 je napojena do dna stoky D1 v šachtě Š3. Do stoky D1.3 jsou svedeny trativody a vody z drážního příkopu z plánované železniční přeložky. Do hlavní stoky D1 je napojena přes spádišťovou šachtu Š4. Poslední napojovanou stokou je větev D1.4 jež odvádí splaškové vody z domů v ulici Na Výspě a Na Stráních. Směrové vedení hlavní stoky D1 je vedeno v původní trase stávajícího sběrače, jež bude během výstavby zrušen a všechny stávající přípojky

(dešťové i splaškové), jež do něj v současné době ústí, budou přepojeny do nové stoky D1. Součástí objektu 298-37-24 je i napojení uliční vpusti v nově upravené ulici Emingerova.

SO 298-37-25 Úprava měrného objektu, km 0,170

Nová poloha Domažlické ul. je v kolizi s nadzemní částí měrného objektu na kanalizaci (přízemní objekt o půdorysném vnějším rozměru cca. 3,60x3,50 m, který je potřeba zachovat. Pro zachování přístupu k objektu je navržena chodba (kolektor) ke vstupní šachtě, která je situována v parkové zeleni.

SO 298-37-26 Přeložka stoky, Zátíšský sběrač v km 0,750 - 0,980

V rámci celé akce bude provedena komplexní rekonstrukce kanalizace. V Domažlické ulici v úseku od stávajícího železničního přejezdu směrem do města bude realizován nový kanalizační systém. Uliční stoka v Domažlické bude ukončena před železnicí. Stávající Zátíšský sběrač bude přeložen do nové trasy. Sběrač bude veden v souběhu s přeložkou komunikace. V místě napojení komunikace do trasy stávající Domažlické bude sběrač ukončen a bude na něj napojena stávající kanalizace. Stávající sběrač PF 170/200 cm, který je veden po obvodě stávající zástavby do závodu Škoda, bude zachován v provozu. Navrhuje se provedení kanalizace z kameniny DN 1000 pro ražení. Vzhledem k hloubce uložení sběrače se navrhuje provádění sběrače mikrotuneláží. Ražení trub bude prováděno z těžních jam. Napojovací šachty budou provedeny jako železobetonové monolitické se vstupním, prefabrikovaným komínem, ostatní šachty budou prefabrikované.

SO 298-37-27 Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400

Objekt řeší odvodnění části navrženého kolektoru, délka odvodňovaného úseku je cca 93,74 m. Kolektor je navržen jako rámová vodotěsná konstrukce z monolitického železobetonu světlosti 2,85x2,1 m délky 132,16 m. Kolektorem budou převedeny dvě vodovodní potrubí DN 500 z tvárné litiny, dva kabely 6kV, dva ovládací kabely a kabel sdělovací. Dno kolektoru má v příčném směru spád 1 %, u stěny je veden odvodňovací mělký prefabrikovaný žlábek, který je sveden do sběrné jímky 500x500x500 mm. S vypouštěním vodovodních řadů do sběrné jímky se neuvažuje. Součástí objektu je přípojka od sběrné jímky do šachty dešťové kanalizace, která odvodňuje přeložku komunikace I/26. Z jímky 600x600x800 mm bude do boku vyvedeno potrubí DN 200. Bezprostředně za stěnou kolektoru bude na potrubí osazeno koleno 45°. Napojení do šachty bude do šachtového dna. Potrubí odvodnění je uvažováno z PP potrubí s vnitřní stěnou ve světlé barvě.

SO 298-37-28 Rušení stok vyvolané přeložkou železniční tratě

Objekt řeší rušení vyznačených kanalizačních stok v ulicích Emingerova, Na Pile, Na Stráních, Na Výspě a Domažlické. Součástí je také rušení veřejných částí domovních přípojek, přípojek uličních vpustí a dešťových střešních svodů o profilech DN 150-200. Před zahájením prací na zaslepování stok je však nutno potrubí vyčistit, provést prohlídku TV kamerou a v případě nově zjištěné přípojky, která musí zůstat funkční, provést její přepojení. V soupisu prací bude uvažováno 5 přepojení do profilu DN 200 po 5 m délky každého (DN200–25 m celkem). V místech, kde se odpojované stoky zaústí do kanalizace, která zůstane v provozu, je třeba provést jejich zaslepení zazdění, případně (u menších profilů) zazátkováním. Potrubí ponechané v zemi bude od profilu DN 250 zafoukáno např. popílkobetonem. Výjimku tvoří úseky rušených stok, které budou zasaženy zemními pracemi. Místa po rozebraných vrchních částech šachet a vpustí budou v budoucích komunikacích zasypána štěrkokopískem a v zeleni zeminou.

E.1.7 Horkovody, teplovody

SO 37-37-62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA

Stávající horkovodní napáječ 2xDN400 je veden z areálu ŠKODA do sídliště Skvrňany okolo sokolovny prostorem, kde je nově navržena trať Plzeň – Domažlice. Horkovod je veden nad zemí, uložen je částečně na betonových patkách a částečně na ocelových bárkách. Trasa přeložky horkovodu 2xDN400 začne na potrubním mostě přes železniční trať napojením na stávající klasické izolované potrubí. Potrubí bude zavedeno nad zem, dále bude pokračovat podzemním vedením. Trasa přeložky bude pokračovat nově budovanou komunikací a zelenou plochou. Horkovod bude podcházet novou železniční trať novým kolektorem v délce cca 20 m. Dále trasa bude vedena zelenou plochou a asfaltovou plochou vnitřní areálové komunikace sokolovny. Před

Domažlickou ulicí potrubí vystoupí ze země a bude napojeno na stávající potrubí horkovodu 2xDN400 před vstupem do kolektoru pod Domažlickou ulicí. Z horkovodu bude vysazena odbočka 2xDN32 zakončená kombinovanými předizolovanými armaturami umístěnými v objektu uzavíracích armatur (šachta). Dále bude navazovat SO 37-37-63 Horkovodní přípojka pro Sokol Skvrňany Součástí stavebního objektu je i demontáž a demolice nahrazovaného horkovodu.

SO 37-37-63 Přípojka horkovodu pro Sokol Skvrňany

Trasa přeložky bude vedena z vysazené odbočky horkovodního napaječe 2xDN400 do sídliště Skvrňany. Bude napojena za kombinovanými předizolovanými armaturami 2xDN32 a bude zakončena vstupem do stávající výměňkové stanice sokolovny. Součástí stavebního objektu je i demontáž a demolice nahrazovaného horkovodu.

SO 298 - 37 – 61 Přeložka horkovodu Domažlická ulice

V předmětné oblasti je veden nadzemní i podzemní horkovod. Horkovod bude nutno zrušit v plném rozsahu a vybudovat nový. Trasa přeložky nového horkovodu (přívod DN200 a vratka DN150) začne za potrubní bářkou napojením na stávající klasické izolované potrubí (přívod DN200 a vratka DN150). Potrubí přívodu je zredukováno na DN125 a společně s potrubím vratky DN100 klesá k zemi. Dále pokračuje již horkovod v pozemním vedení 2xDN125/250. Z horkovodu je za lomovým bodem L1 v bodě O1 vysazena předizolovaná odbočka 2xDN40/125 pro objekt „Autokomplet“. Trasa horkovodu 2xDN125/250 dále pokračuje v souběhu s Domažlickou ulicí až k potrubním průchodkám 2xDN350 pod komunikací. V průchodkách je potrubí vystředěno pomocí RACI objímek, dále pokračuje potrubí okolo budoucí kruhové křižovatky. Za křižovatkou je potrubí zpřechodováno na 2xDN100/225. Trasa horkovodu dále podchází Domažlickou ulici v potrubních průchodkách 2xDN350. V průchodkách je potrubí vystředěno pomocí RACI objímek. Trasa dále pokračuje k odbočce, vedené do stávající potrubní šachty, kde je potrubí napojeno na stávající odbočku pro Šrotiště. Hlavní trasa je za odbočkou zpřechodována na 2xDN80/180 a je zavedena do stávající výměňkové stanice Ubytovny. Součástí stavebního objektu je i demontáž a demolice nahrazovaného horkovodu.

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 35-32-02 Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění

Úprava ulice začíná šířkovým a výškovým napojením na stávající komunikaci a chodníky za sjezdem k řadovým garážím. Ulice prochází přes most nad železniční trati a za obloukem se napojuje na ulici Hálkova, na kterou se napojuje šířkově i výškově. Budou provedeny demolice stávajících konstrukcí vozovek a chodníků (vyjma vozovky na mostě) včetně přístupové rampy a schodiště k budově v rohu ulic Břeňkova a Hálkova. Výhledový výškový rozdíl objektu st. p.č. 8649 (Techmanie) bude vyrovnán schodištěm. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do nových vpustí.

SO 36-32-01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou

Za budovou Sokolovny v Domažlické ulici směrem k trati Plzeň – Cheb je navržena zpevněná plocha, která umožní příjezd k nadzemnímu horkovodu. Původní přístup z areálu Sokola je přeložkou tratě na Domažlice znemožněn. Povrch navrhujeme zpevnit vrstvou ŠD v tl. 0,25 m. Proti prorůstání plevelu doporučujeme instalaci separační geotextilie.

SO 298-32-01 Komunikace I/26

Předmětem tohoto SO je přeložka komunikace I/26 ve dvoupruhovém uspořádání jako polovina čtyřpruhu po levé straně ve směru staničení (tedy blíže zástavbě). Na začátku úpravy, prvních 160 m, po křižovatku s ul. Na Pile, je navržena směrově rozdělená komunikace v obdobných parametrech jako navazující úsek ve směru od centra. Přeložka silnice I/26 navazuje na stávající čtyřpruhový úsek, a to za mostem přes železniční trať Plzeň – Cheb. Komunikace klesá na úroveň terénu až k napojení ulic Na Pile a Na Výspě. Ulice Na Pile umožní propojení stávající ul. Domažlické s výhledovou trasou. Ulice Na Pile je navrhována jako obousměrná, která umožní všechny křižovatkové pohyby. V místě křížení ul. Na Pile s přeložkou I/26 je také ukončeno čtyřpruhové uspořádání silnice I/26. Ulice Na Výspě bude zaslepena, na konci bude zřízeno úvratové obratiště. Komunikace I/26 bude dále pokračovat přes stávající zahrádky směrem k trati Plzeň–Domažlice. Od křižovatky s ulicí Na Pile budou vedle dvoupruhové přeložky I/26 vedeny

oboustranné stezky pro pěší a cyklisty. V km 0,400 pravostranná stezka odbočuje, dále je vedena pouze levostranná stezka. Po pravé straně směrem k nadjezdu je veden pouze pruh pro cyklisty, oddělený od silnice zvýšenou obrubou. Přeložka silnice I/26 překračuje mimoúrovňově železniční trať na Domažlice po novém mostě. Komunikace je dále vedena kolem areálu ŠKODA a stavba je ukončena v místě stávající zastávky U Panelárny. Na trase bude zřízena okružní křižovatka. Do okružní křižovatky jsou kromě silnice I/26 napojeny i komunikace umožňující napojení areálu ŠKODA, Kovošrotu, autobazarů, do křižovatky ústí celkem pět komunikací. Napojení areálu Stanice technické kontroly (STK) a ostatních objektů je řešeno jedním společným odbočením. Komunikace do areálu ŠKODA může po dobu výstavby sloužit jako provizorní spojení centra města s dálnicí D5, tedy Domažlické ulice. Bude upravena poloha zastávek MHD s ohledem na polohu nových křižovatek. Konstrukce vozovky přeložky je uvažována pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 s asfaltovým krytem. Navržená niveleta kopíruje v nejvyšší možné míře stávající terén, pouze v místě křížení s železniční tratí Plzeň – Domažlice se niveleta zvedá nad terén. Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem (min. 2,5%) a podélným sklonem do nových vpustí. Návrhová a jízdní rychlost na přeložce I/26 Domažlická ulice je 50 km/h. Přilehlé komunikace pro pěší a cyklisty jakož i nový most přes železnici jsou předmětem jiných SO.

SO 298-32-02 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26

Komunikace pro chodce v současnosti končí v oblasti s obytnými domy. Popisovaný objekt řeší komunikace pro pěší a cyklisty po obou stranách přeložky silnice I/26 Domažlická. Od km cca 0,400 budou komunikace pro pěší a cyklisty jen na levé straně s ohledem na ponechání možnosti dostavby silnice I/26 na čtyřpruhovou. Stezky pro pěší a cyklisty jsou téměř v celé délce přeložky odděleny od vozovky postranními dělicími pásy. Po levé straně je po celé délce přeložky stezka široká 2,5 až 3 m, provoz cyklistů bude umožněn v obou směrech. Na pravé straně má do km 0,160 chodník šířku 1,5 m, v úseku km 0,160-0,4 je navržena obousměrná stezka pro pěší a cyklisty šířky 3,25 m. Od km 0,4 do okružní křižovatky je veden pouze cyklistický pruh šířky 1,5 m. Povrch komunikací pro pěší a cyklisty bude asfaltový, prostor nástupišť zastávek MHD bude z betonové dlažby.

SO 298-32-03 Přístupová komunikace p.p.č. 937 a 932/1

Stávající sjezdy na pozemky ze silnice I/26 v ul. Domažlická budou přeložkou zrušeny. Tento SO řeší nové napojení dotčených rodinných domů a ostatních objektů. Přístup k těmto objektům a přilehlým pozemkům bude zajištěn prostřednictvím společné přístupové komunikace. Na původní opouštěné vozovce silnice I/26 vznikne prostor pro parkování osobních vozidel. Povrch komunikace bude asfaltový, odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu. Pro osobní auta bude vozovka dvoupruhová, nákladní auta budou s ohledem na směrové oblouky nárokovat protisměr. Při výjezdu z lokality bude možno odbočit pouze vpravo. Pokračování směrem do centra bude umožněno otočením na přilehlé okružní křižovatce.

SO 298-32-11 Rekonstrukce ulice Na Pile

Ulice Na Pile spojuje stávající Domažlickou ulici, která bude také rekonstruována, s budoucí přeložkou silnice I/26. Ulice bude mít 2 jízdní pruhy šíře 3 m, vodící proužky 0,25 m, vpravo dělicí pás cca 3 m a chodníky šířky 2 m. Vozovka bude asfaltová. Výškové řešení kopíruje stávající stav.

SO 298-32-12 Rekonstrukce ulice Na Výspě

Ulice Na Výspě spojuje stávající Domažlickou ulici, která bude také rekonstruována, s budoucí přeložkou silnice I/26, která je vedena v trase současné ulice Na Stráních. Ulice Na Stráních výstavbou zanikne. Ulice Na Výspě bude zaslepena, na konci bude zřízeno úvratové obratiště pro osobní automobily, nákladní automobily budou muset couvat. Vozovka bude asfaltová.

SO 298-32-13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice

V současnosti je část rekonstruovaného úseku před Sokolovnou zaslepena, vjezd do této části je zajištěn z ulice Emingerova. Náplní tohoto SO jsou demolice stávajících krytů vozovek a chodníků včetně jejich podkladních vrstev, obrubníků a zábradlí v tomto prostoru. Zemní těleso bude odtěženo. Upraví se příjezd k Sokolovně. Nová komunikace bude mít 2 jízdní pruhy o šířce 2,5 m. Kryt nové komunikace bude živičný, parkovací místa budou od hlavního dopravního prostoru oddělena obrubou a budou mít dlážděný kryt.

SO 298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda

Oblast realizace zahrnuje souběh s přeložkou silnice I/26, část stávající Emingerovy ulice a oblast před VII. bránou Škody Plzeň, která slouží pouze pro přístup pěších. Bude provedena demolice krytů vozovek a chodníků vč. jejich podkladních vrstev a obrubníků. Komunikace bude napojena na okružní křižovatku. Ve směru k Sokolovně bude ulice zaslepena a bude sloužit jako parkoviště. Vzhledem k šířce (8,5 m) nebude na konci zřízeno úvratňové obratiště. Bude upraven přístupový chodník k parkovišti. Pro vjezd do areálu Škody Plzeň přes VII. bránu a obsluhu přilehlých domů se upraví nezaslepená část ulice Emingerova. Ta se na konci ostře stáčí vpravo a kříží vlečkové koleje v km 0,098. Komunikace bude mít dva jízdní pruhy šíře 3,25 m a dva vodící proužky 0,25 m, příčný sklon 2,5 %. Po pravé straně je navržen chodník šíře 2 m s příčným sklonem 2 %, po levé straně neopevněná krajnice. Nově navržená niveleta kopíruje stávající terén. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do podélných vsakovacích příkopů a do okolní zeleně. U zastávky Skvrňany je vstup na nástupiště a do podchodu odvodněn pomocí liniového odvodnění, které bude napojeno na kanalizaci v ulici Domažlická.

SO 298-32-15 Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45

Místní obslužná komunikace napojuje objekt 1133/45 v Domažlické ulici a autobazar vlevo od Domažlické ulice. Současné napojení lokality z hlediska rozhledových poměrů nevyhoví stavu po přeložce I/26 a bude zrušeno. Navrhovaná přeložka obslužné komunikace zaústí do nové okružní křižovatky. Odvodnění je uvažováno do otevřených vsakovacích příkopů.

SO 298-32-21 Místní komunikace podél trati Plzeň – Domažlice vpravo

Drobná zástavba (chaty, obytné domky apod.) vpravo od trati Plzeň – Domažlice je na stávající Domažlickou ulici napojena ulicí (stezkou) U Domažlické trati o šířce 3 m, která bude zčásti dotčená stavbou. Nově se navrhuje jednopruhá obousměrná komunikace v souběhu s tratí Plzeň – Domažlice po rostlém terénu. Na konci souběhu se napojí na stávající komunikaci vedoucí k zahrádkám. Na nové komunikaci se navrhuje dvě výhybny. Povrch vozovky bude asfaltový.

SO 298-32-22 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0,030

Pro příjezd ke kolektoru v km 0,030 přeložky Domažlické ulice, k blízkým kanalizačním šachtám a k soukromé parcele bude vybudována obousměrná jednopruhá komunikace. Účelová komunikace je napojena na přeložku silnice I/26 proti stykové křižovatce Domažlické ulice a ul. Na Pile. Na konci příjezdové komunikace bude vybudované obratiště. Délka větve je 132,73 m.

SO 298-32-23 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0,406

Navržená komunikace se napojuje na přeloženou silnici I/26 stykovou křižovatkou a pokračuje podél paty náspu svahu přeložky. V km cca 0,105 bude na levé straně vybudováno úvratňové obratiště pro osobní auta. Od obratiště vede komunikace až do km 0,400, kde se napojuje na komunikaci pro pěší a cyklisty podél I/26. Komunikace bude vybudována jako obousměrná jednopruhá komunikace. Povrch vozovky bude asfaltový.

SO 298-32-71 Úpravy stávajících komunikací

Stavební objekt řeší opravu poškozených vozovek stávající komunikační sítě v průběhu výstavby. Předpokládá se poškození cca 20 % přilehlé komunikační sítě. Z tohoto důvodu je nutné, aby před zahájením stavby, kdy již bude znám zhotovitel stavby a jeho přesné příjezdné trasy, proběhlo za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (ŘSD ČR, Město Plzeň, příp. další) zdokumentování těchto tras. Totéž bude provedeno po dokončení stavby a na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu poškození. Zájmové území stavby se osadí potřebným provizorním dopravním značením. V průběhu realizace bude nutné instalovat provizorní světelné signalizační zařízení. Výstavba provizorního světelného signalizačního zařízení, umožní vjezd vozidel stavby ze staveniště na čtyřproudou komunikaci Domažlická. Pro tyto účely se využije stávající světelné zařízení na křižovatce ulice Domažlická s ulicí U Dráhy, které bude doplněno o další větev. Provizorní SZZ preferovat MHD a bude opatřeno chodeckými návěstmi se signalizací pro nevidomé. Bude pracovat ve dvofázovém řízení, bude koordinované se skupinou křižovatek a bude napojeno na nadřízené pracoviště.

SO 298-32-72 Úpravy stávající Domažlické ulice (Město Plzeň)

Úpravy jsou plánovány v úseku od křížení s ulicí Na Pile směrem k Nové Hospodě. Až do místa úprav ulice U Domažlické trati bude ulice Domažlická dvoupruhová obousměrná. Od křížení s ulicí Na Pile až po křížení s ulicí Na Výspě bude vlevo vybudován parkovací pás pro 30 stání, za ním chodník. Předpokládá se omezení rychlosti na 30 km/h. Za křížením s ulicí Na Výspě bude vybudován vpravo parkovací pás pro 17 stání. Na původní vozovce bude obnoven živičný povrch.

E.1.9 Kabelovody, kolektory**SO 35-33-61 Obvod Jižní předměstí, kabelová trasa****SO 36-33-61 Zastávka Plzeň-Skvrňany, kabelová trasa**

Nový kabelovod v obvodu Jižní předměstí je rozdělen do dvou větví. Jedna větev kabelovodu je napojena na stávající v šachtě v km 350,876 trati ve směru na Cheb, který je totožný s km 105,278 trati ve směru na Domažlice, pokračuje až do km 351,380 (km 105,786), kde podchází kolejiště, dále vede kolem kolejí až do km 351,638 (km 106,043), kde podejde dvě koleje do koncové šachty. Odtud jsou vedeny kabely v chráničkách. Druhá větev je vedena na druhé straně kolejiště podél trati do Chebu, začíná v šachtě v km 350,977 (km 105,383) až do koncové šachty v km 351,158 (km 105,564). Kabelovody se vyhýbají trakčním stožárům, kde vybočují z přímého směru. Šachty jsou osazeny ve vzdálenostech 20 až 30 m, výjimečně 70 m. Na zastávce Skvrňany je kabelovod veden pod nástupištěm (od km 106,615 do km 106,785) a v prostoru souběhu s místní komunikací pod chodníkem (od km 106,895 do km 107,028). Vzdálenost navrhovaných plastových šachet je 85 m.

E.1.10 Protihlukové objekty**SO 36 - 34 - 40 PHS, Skvrňany****SO 298 - 34 - 40 PHS, Domažlická****SO 298 - 34 - 41 PHS, okružní křižovatka (ul.Domažlická)**

Umístění protihlukových stěn je navrženo na základě Hlukové studie. Protihlukové stěny budou umístěny v lokalitě Skvrňany podél železniční trati v km 106,615-km 107,036, v lokalitě Domažlická podél ulice Domažlická v km 0,022-0,517 a v lokalitě okružní křižovatka na okružní křižovatce v ulici Domažlická v km 0,800-0,888. PHS podél železniční trati byla navržena jako jednostranná, umístěná na pravé straně domažlické trati ve směru staničení, jako jednostranně absorpční s pohltivostí min.8 dB, kategorie A3. Výška bariéry je po celé délce 3,5 m. Místa úniku jsou řešena půdorysným překryvem v úseku podél nástupiště a únikovým otvorem s dveřní výplní v úseku na náspu. PHS je přerušena přístřeškem pro přístupovou cestu k podchodu pod trati. Rozvinutá délka PHS je 409 m. PHS podél Domažlické ulice byla navržena jako jednostranná podél jižní strany ulice Domažlická, dílem jednostranně absorpční, dílem reflexní (transparentní). PHS bude splňovat stupeň pohltivosti min.11dB, kategorie A4. Výška bariéry je ve větším úseku 5 m, v kratších úsecích 4,5 m a 4 m. V místě křižovatky ulic Domažlická a Na Pile je PHS přerušena, prostor bude řešen pomocí individuálních opatření. Rozvinutá délka PHS je 504 m. PHS na okružní křižovatce (ul.Domažlická) byla navržena jako jednostranná podél severní strany křižovatky a nájezdu z ulice Domažlická, jednostranně absorpční. PHS bude splňovat stupeň pohltivosti min.8 dB, kategorie A3. Výška bariéry je po celé délce 4,5 m. Místo úniku je řešeno půdorysným překryvem. Rozvinutá délka PHS je 100 m.

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov****SO 36-34-01 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice**

V km 107,775 se provede příprava terénu pro trvalé osazení kontejnerů pro zabezpečovací zařízení a pro EOv včetně přístupové cesty.

SO 36-34-02 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany

Výstavba šaten se sociálním zázemím je vyvolanou investicí, která nahradí stávající objekt letních šaten, který překáží stavbě. Objekt bude jednopodlažní obdélného půdorysu s vystavenou vstupní částí o zastavěné ploše 192,5 m². Založení objektu budou tvořit základové pasy z prostého betonu

šířky průměrně 0,65 m a výšky 1,2 m. Obvodové zdivo bude provedeno z keramických tepelně superizolačních tvárnic šířky 400 mm. Konstrukce sedlové střechy se sklonem 25° bude z lepených dřevěných příhradových nosníků a ponese podhled se zateplením. Krytina bude z falcovaného plechu uloženého na bednění. Stěny jsou omítnuté a kolem oken jsou navrženy sjednocující šambrány.

SO 36-34-03 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany

Novostavba nahrazuje stávající sportoviště, která se nacházejí v místě přeložky trati. Jedná se o 4 hřiště 9x18 m, z toho 3 hřiště s antukovým povrchem a 1 hřiště pro plážový volejbal. Hřiště budou oddělena volným pruhem šířky 6 m. Dále bude vybudována běžecká dráha v délce 60 m s tartanovým povrchem a s doskočištěm. U hřišť budou osazeny lavičky. Areál bude oplocen plotem výšky 2,5 m se vstupní branou z ulice Domažlická. Pro zásobování restaurace a obsluhu sokolovny budou zřízeny zpevněné pojízdné plochy. Součástí jsou i ploty z drátěného pletiva výšky 4 m mezi hřišti. Celý areál je chráněn proti hluku objekty PHS. Vedle hřišť je umístěna vsakovací jímka, do které ústí systém drenáží, které odvádí dešťovou vodu ze sportovních ploch.

SO 35-34-70 Oplocení, Již. Předměstí

V oblasti zastávky Plzeň Jižní Předměstí v km 105,470-105,630 a km 105,800-105,950 dochází ke kolizi stavby se stávajícím oplocením areálu Škody Plzeň. V těchto místech dojde k demontáži stávajícího oplocení bude demontováno a provede se výstavba oplocení nového v posunuté poloze. Nové oplocení navazuje na stávající, jsou navrženy subtilní panelové desky do betonových sloupků výšky 3,4 m. Celková délka upravovaného oplocení je cca 353 m a brána š. 6,9 m pro uzavření vlečky.

SO 36 -34 -70 Oplocení, Skvrňany

Stávající oplocení mezi km 106,400-106,500 je pro zajištění přístupu na staveniště demolovat. Je nutno jej po dobu výstavby nahradit provizorním plotem z drátěného pletiva. Poté bude obnoven plot betonový, který bude obdobné konstrukce, výšky a umístění, jako původní. Oplocení vede po obou stranách koleje od portálu železničního mostu po nový most vlečky Škoda Plzeň. Je navrženo ze subtilní panelové desky do betonových sloupků výšky 3,4 m. Celková délka oplocení je cca 360 m.

SO 298-34-70 Oplocení, Domažlická (Škoda)

Oplocení v délce 858 m je navrženo na nové hranici pozemků mezi veřejným prostorem a areálem Škody Plzeň od nově navrženého kruhového objezdu v ulici Domažlická podél obslužné komunikace do areálu Škoda. Oplocení tvoří ocelové sloupky osazené do betonových patek a pletivo. Výška oplocení je 2,5 m.

SO 298-34-78 Oplocení, Domažlická, (IT Bohemia)

V souvislosti s výstavbou nového napojení vlečky (cca v km 107,55-107,78) do areálu IT Bohemia je nutné upravit i oplocení tohoto areálu. Stávajícího oplocení bude demontováno a nové oplocení vybudováno v posunuté poloze. Nové oplocení výšky 2,5 m tvoří ocelové sloupky osazené do betonových patek a pletivo do rámců. Celková délka oplocení je cca 291 m a ocelová brána š. 6 m pro uzavření vlečky.

SO 298 -34 -70	Oplocení, Domažlická, Škoda
SO 298 -34 -71	Oplocení, Domažlická, p.č. 9017
SO 298 -34 -72	Oplocení, Domažlická, p.č. 544/1
SO 298 -34 -73	Oplocení, Domažlická, p.č. 542
SO 298 -34 -74	Oplocení, Domažlická, p.č. 543
SO 298 -34 -75	Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1
SO 298 -34 -76	Oplocení, Domažlická, p.č. 566/1
SO 298 -34 -77	Oplocení, Domažlická, p.č. 545/2
SO 298 -34 -78	Oplocení, Domažlická, IT Bohemia
SO 298 -34 -79	Oplocení, Domažlická, č.p. 936/1
SO 298 -34 -80	Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20

V rámci výstavby přeložky silnice I/26 dojde k úpravám hranic parcel pro řadu soukromých vlastníků. Obnova oplocení těchto pozemků je řešena samostatnými SO pro jednotlivé parcely,

aby bylo možno ploty předat budoucím vlastníkům. Nové oplocení výšky 2,5 m tvoří ocelové sloupky osazené do betonových patek a pletivo do ráků.

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 36-34-30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany

Malé nástupištní přístřešky typu městského mobiliáře jsou navrženy jako ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí při čekání na vlak na obou nástupišťích. Přístřešek o rozměrech 2,14x 6,11 m bude řešen jako objekt s kovovými prvky, aby byl odolný proti vandalismu. Součástí dodávky přístřešku bude osvětlení, lavice s profilovanými sedáky doplněná opěrkami zad a rukou, odpadkový koš, opěrné madlo délky 1,8 m a vitřina pro informace pro cestující.

SO 36-34-31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřňany

Jsou navrženy dva typové pultové přístřešky výstupů z podchodu ve tvaru L o šířce 5,5 m a rozvinuté délce 46 m, z toho v ose jedno křídlo 35,5 m, druhé 10,5 m. Střechy jsou navrženy pultové, se sklonem směrem od kolejiště a odvodněné svody do kanalizační přípojky v km 106,710. Materiálově se jedná o ocelové konstrukce smontovatelné bez svařovaných spojů. Sloupky přístřešku jsou založeny na obvodových stěnách šachty schodiště a ramp. Střešní krytina je tvořena pozinkovaným trapézovým plechem s aluzinkovou povrchovou úpravou, který je samořeznými šrouby připevněn k podélným vaznicím a žlabu. Stěny zastřešení jsou proskleny kaleným bezpečnostním sklem tl.10 mm, vysoce odolným proti nárazu. Skla jsou dělena svislou spárou zatěsněnou silikonovým profilem. Mezera mezi sklem a železobetonovou zídou je zakryta parapetním pozinkovaným plechem. Vstup do podchodu bude osvětlen pomocí zářivkových svítidel uchycených na konstrukci přístřešku.

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 298-34-50 IPO, Domažlická

Individuální protihluková opatření (IPO) budou provedena na objektech v okolí křižovatky ulic Domažlická a Na Pile, kde je přerušena PHS. Bude provedeno přetěsnění nebo výměna stávajících nevyhovujících výplní stavebních otvorů v obytných místnostech. Nová okna musí splňovat potřebnou třídu zvukové izolace. Definitivní požadavky na třídu zvukové izolace budou stanoveny po měření, které bude provedeno po realizaci stavby v době zkušebního provozu.

E.2.4 Orientační systém

SO 298-34-81 Zastávka Plzeň Skvrňany, orientační systém pro cestující

Jsou navrženy plechové tabule, umístěné na vlastních nosných ocelových konstrukcích anebo na prvcích jiných stavebních objektů jako jsou osvětlovací stožáry, nástupištní přístřešky, stěny podchodu apod. Součástí jsou i tabule s názvem zastávky osazené před vjezdem do zastávky. Grafické i rozměrové rozvržení orientačních systémů se řídí platnými předpisy. Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením jsou navrženy orientační hlasové majáčky. Pro bezbariérové přístupové trasy na nástupiště jsou na koncích madel navrženy stručné informace v Braillově písmě.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 35-35-01 ŽST Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení

Řeší nové trakční vedení od stávajícího neutrálního pole v km350,900 = km105,300, které bude demontováno, do neutrálního pole v km351,150 = km105,560. Dále řeší úpravy TV v místech nových elektrických dělení v km 350,250 mezi obvodem Jižní předměstí a traťovým úsekem ve směru na Cheb. Rozsah úprav TV je stavebně 0,5 km, montážně 4,2 km. Stávající TV v uvedeném rozsahu bude demontováno.

SO 35-35-02 ŽST Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení

Objekt řeší nové připojení SpS Jižní předměstí na trakční vedení směrem na osobní nádraží pomocí lanových převěsů na trakčních stožárech. Pro TV směr Cheb a budoucí TV směr Domažlice je navrženo vystrojení stožárů pro převěsy. Budou využity stávající chráničky spínací stanice a budou doplněny chráničky nové. Bude využit kabelovod ve směru na Domažlice. Dále je navrženo doplnit ochranné vedení SpS o jeden kabel v celé délce, včetně úpravy polohy stávajícího připojení na kolejnici. Ve výkopu bude uloženo 180 m kabelu 28/50 kV a v kabelovodu 190 m. Bude připojeno 12 ks odpojovačů.

SO 36-35-01 Plzeň - Skvrňany, trakční vedení

Objekt řeší výstavbu trakčních stožárů u koleje č. 501 domažlické, na kterých bude zavěšeno napájecí vedení 25 kV pro připojení transformátoru zabezpečovacího zařízení a EOVS. Koleje č. 501 a 502 nebudou v této stavbě elektrizované. Základy a trakční podpěry u kol.č. 502, nesoucí napájecí vedení, jsou dimenzované pro budoucí zavěšení systému trakce. V místě protihlukové stěny (nástupiště zast. Skvrňany) budou dva sloupky PHS navrženy s ohledem pro budoucí umístění trakčního vedení. V objektu je dále řešen odpojovač s motorovým pohonem a nové vystrojení stožáru pro nový kabel vnítrafostanice pro ZZ a EOVS. Rozsah úprav TV stavebně 2,3 km, montážně 0 km.

SO 36-35-02 Plzeň - Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení

Objekt řeší vzdušné jednofázové napájecí vedení 25 kV pro připojení transformátoru zabezpečovacího zařízení a EOVS. Napájecí vedení se předpokládá umístit na podpěrné izolátory do vrcholu stožárů TS v délce cca 2 300 m, od neutrálních polí na zhlaví Plzeň J. Předměstí v km 105,470 a v km 105,516-107,800 oblast Nová Hospoda. Součástí objektu je vystrojení stožáru TV pro uchycení a připojení kabelového vedení, připojení transformovny včetně připojení odpojovačů na TV. Rozsah úprav TV stavebně 0 km, montážně 2,3 km.

SO 36-35-03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení

Objekt řeší nově trakční vedení kolejí č. 1, 2 od elektrického dělení v km 351,075 do mechanického dělení v km 352,215, realizované ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK“ a montážní úpravy TV, odvozené od kolejových směrových a výškových úprav do km 352,658. U nových nadjezdů vlečky Škoda a domažlické trati se umístí na mostovky svislá konstrukce (obdobná jako v tunelu) pro upevnění otočné konzoly pro TV samostatně pro každou kolej. Výška troleje je 5,30 m nad TK. Vzhledem na nové rozmístění stožárů TV je nutné do stěny pilíře mostu u koleje č. 1 stávajícího nadjezdu km 352,100 (most Domažlické ulice) dvakrát přikotvit odtahovací závěsy, samostatně pro TV koleje 1 a koleje č. 2. Rozsah úprav TV stavební 1,8 km, montážní 3,27 km.

SO 36-35-30 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK

Předmětem úprav prováděných v rámci SO je převěšování a úpravy stávajícího optického kabelu zavěšeného na stávajících podpěrách TV během stavby tak, aby byl zachován jeho provoz do doby zprovoznění nového zemního OK. Úsek upravovaného kabelu je v km 351,125-352,140 chebské trati.

SO 298-35-01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu

Stavební objekt zahrnuje úpravy TV trolejbusu pro oba směry na přeložce silnice. Koncepce trolejových vedení vychází z požadavků provozovatele hromadné dopravy (PMDP) pro dotčenou lokalitu. Stožáry TV na přeložce Domažlické ulice jsou dimenzovány i pro instalaci nového pouličního osvětlení.

E.3.4 Ohřev výměn**SO 35-36-02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EOVS**

V rámci SO bude demontováno EOVS na 11 výhybkách a budou zrušeny 2 stožárové trafostanice pro napájení EOVS. Nový systém EOVS bude instalován na 4 výměnách. Napájení bude provedeno ze stávající trafostanice 25/2x0,46 kV, instalované v zastávce Plzeň Jižní předměstí. Celkový instalovaný výkon EOVS bude 24 kW.

SO 36-36-03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOVS

V rámci SO bude systém EOVS instalován na 2 výměnách. Napájení bude provedeno z nové trafostanice 25/2x0,23/2x 0,2 kV, instalované v obvodu Nová hospoda. Celkový instalovaný výkon EOVS bude 34 kW. Instalovaná kiosková trafostanice o výkonu 60/30 kVA bude také napájet nové zabezpečovací zařízení v obvodu.

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 35-36-01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení**

V rámci SO bude zřízeno osvětlení pracovních ploch u výhybek 509, 511 a SS1 a rovněž bude osvětlen přechod přes trať v km 105,250. Osvětlení bude napájené z rozvodny nn zast. Plzeň Jižní předměstí. Celkový instalovaný výkon osvětlení bude 0,7 kW.

SO 35-36-03 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO

V rámci SO budou instalovány ovládací kabely pro 16 nových úsekových odpojovačů rekonstruovaného TV. Ovládání bude provedeno ze stávajícího pultu DOÚO, instalovaného v SpS Jižní Předměstí. Kabelový rozvod bude připraven o rozšíření počtu odpojovačů o 2 ks v návazných stavbách. V rámci SO bude provedena přeložka ovládacích kabelů DOÚO dotčených stavbou.

SO 36-36-01 Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení

Napájení zastávky je řešeno novou přípojkou nn z nedaleké nově osazené distribuční skříně ČEZ. Napájení jednotlivých odběrů v zastávce je řešeno z rozváděče RO1 v pilíři. Ovládání osvětlení je řešeno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatický režim je řízen soumrakovým čidlem v kombinaci se zadaným časovým režimem, ruční obsluhu je možno provádět z rozváděče zastávky na nástupišti. Přístup k dálkovému řízení a diagnostice provozu osvětlení bude k dispozici prostřednictvím sdělovacích přenosových cest na pracovišti CDP Praha, na pracovišti elektrodispečera v Plzni a na vybraném pracovišti údržby OR Plzeň SEE. Oblast Nové Hospody bude napájena novou kabelovou přípojkou z upravené distribuční sítě ČEZ. Z nového elektroměrového rozváděče provede kabelová přípojka do hlavního rozváděče novostavby reléového domku. Z domku bude napájeno a ovládáno venkovní osvětlení nových výhybek, technologie zab. zař. a sděl. zař. Pro napájení zajištěné sítě bude osazen rozváděč RZS, který se napojí na UNZ a z rozváděče pak i zdroj UPS pro zálohu vybraných zařízení (POZ pro DOÚO, DRT a PLC pro ovládání osvětlení). Venkovní osvětlení bude v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatický režim je řízen soumrakovým čidlem v kombinaci se zadaným časovým režimem, ruční obsluhu je možno provádět z rozváděče zastávky na nástupišti. Přístup k dálkovému řízení a diagnostice provozu osvětlení bude k dispozici prostřednictvím sdělovacích přenosových cest na pracovišti CDP Praha, na pracovišti elektrodispečera v Plzni a na vybraném pracovišti údržby OR Plzeň SEE.

SO 36-36-05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení

Přívod elektrické energie pro osvětlení podchodu bude spínaným kabelem z rozváděče zastávky. Z rozváděče RO1 v pilíři budou po obou stranách kolejiště v kabelovém žlabu v zemi položeny kabely směrem k nástupišti. Po konstrukci nástupišť sestoupají do podchodu. Lineární svítidla typu LED po obou stranách podchodu budou v min. krytí IP44. Spínání okruhu podchodu bude samostatně v závislosti na intenzitě denního osvětlení a provozu železnice. S ohledem na trvalý nedostatek denního světla bude umělé osvětlení provozováno i v denní době.

SO 36-36-08 Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775

Přípojka NN bude sloužit pro záložní napájení nově budovaného zab.zař. v obvodu Nová Hospoda. Základní napájení bude zajištěno z TV. Nová přípojka NN se napojí ze stáv. kabel skříně, osazené na hranici parcely 987/4 kabelem typu AXKE 4x35mm² (požadavek ČEZ). Přípojka se ukončí v novém elektroměrovém pilíři u parcely 2618/8.

SO 36-36-02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO

V rámci SO bude instalován ovládací pult a ovládací kabel pro jeden nový úsekový odpojovač TV v obvodu Nová hospoda. Ovládání bude přes systém DRT zataženo na elektrodispečink. Napájení ovládacího pultu bude z distribuční sítě se záložním napájením pomocí UPS.

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 35-35-21 ŽST. Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 36-35-21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 36-35-22 Plzeň - Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí

Předmětem řešení SO ukolejnění je zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí. Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby. Řešení je shrnuto v Koordinačním schématu ukolejnění a trakčních propojení.

E.4 Ostatní stavební objekty

E.4.1 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

SO 36-31-41 Terénní úpravy a příprava území, lokalita přesmyk tratí

Náplní SO je kácení mimolesní zeleně, vegetační úpravy stavby a případné náhradní výsadby i mimo územní rozsah stavby. Z důvodů kabelizace do Vejprnic je nutno smýtit 3 000 m² povětšinou roztroušených porostů a 300 ks dřevin charakteru náletů o obvodu kmene 30 cm. Toto smýcení není nutné projednávat. Dále je nutno kácet porosty v místech zřízení staveniště a v místech přístupových komunikací, které si projednává vybraný zhotovitel. Nelze vyloučit úpravu zeleně pro zajištění viditelnosti návěstidel. V prostoru stavby se nachází 252 ks stromů s obvodem kmene ≥ 80 cm, pro jejichž odstranění je nutno získat povolení. Dále je navrženo vytrhání pařezů a jejich likvidace. V projektu je počítáno i s pravděpodobným rozsahem náhradní výsadby, kterou mohou vysadit orgány ochrany přírody.

VI. Organizace výstavby

Stavba se nachází v intravilánu města Plzně. Je umístěna v prostoru mezi dvěma částmi rozsáhlého průmyslového areálu ŠKODA INVESTMENT, a.s. Překládaná trať vychází z prostoru ŽST Plzeň Jižní předměstí, která je umístěná v zářezu. Mimoúrovňově křížuje vlečku ŠKODA, která je umístěná v tunelu, dále křížuje nadjezdem trať Plzeň – Cheb a dostává se na úroveň terénu v prostoru Domažlická ulice. Domažlická ulice kříží trať úrovně. Trať dále míří zářezem do údolí Vejprnického potoka.

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a přilehlém sousedním stavebním pruhu, v prostoru přeložky silnice I/26 (Domažlická ulice) na vykoupených pozemcích. V průběhu stavby bude možno využívat některá stávající zařízení ČD, SŽDC a ŠKODA INVESTMENT, jako koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace apod. Situování ploch pro zařízení staveniště je voleno s ohledem na možnosti přístupu a napojení na inženýrské sítě. Inženýrské sítě v prostoru staveniště jsou zakresleny na základě údajů správců v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací je nutno v dotčeném prostoru požádat správce o jejich vytyčení. V případě potřeby budou provedeny kontrolní sondy. Doprava a přesun materiálu na staveniště se předpokládá především po kolejích, přičemž bude přihlédnuto k probíhajícímu drážnímu provozu. Alternativně bude využívána jako přístupová komunikace silnice, zejména ulice Domažlická. Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů, které jsou spojeny s výlukami železničního provozu, troleje či zabezpečovacího zařízení. Rozhodující práce budou prováděny v nepřetržitých výlukách železničního provozu. Ve směru na Cheb bude po celou dobu stavby zachován alespoň jednokolejný provoz v úseku Plzeň Jižní předměstí – Plzeň Křimice. Délky výluk jsou navrženy jako maximální. Pro průjezd vlaků staveništem na nevyložené koleji se navrhuje průjezdová rychlost 40 km/h.

Délka výstavby se předpokládá 26 měsíců. Celá stavba je rozdělena na sedm stavebních postupů:

0. postup:

- stavba nových podpěr TV u koleje 2 trati Plzeň – Cheb
- provizorní přeložky sítí ze spirálové rampy Faltusova mostu
- zřízení dočasného vjezdu na SZ z Domažlické ulice
- zahájení stavby přeložky horkovodu u Sokolovny

1. postup:
 - provizorní přeložka domažlické trati v prostoru přesmyku
 - demolice objektů v ulicích Emingerova, Na Pile, Na Stráních
 - zahájení stavby přeložky silnice I/26 a navazujících komunikací
 - propustek v km 107,541 (kanalizace), vytvoření základové spáry navazujícího náspu
 - úsek domažlické trati v km 107,810 – 108,310 včetně propustků
2. postup:
 - rekonstrukce mostu Břeňkova
 - provizorní přeložka domažlické trati v prostoru Jižní předměstí
 - stavba přeložky silnice I/26
 - zahájení těžby v zářezu km 107,000 – 107,500 a zřizování násponad propustkem v km 107,541
3. postup:
 - stavba definitivní koleje 502 v prostoru Jižní předměstí a koleje 982 mezi zastávkou Plzeň Skvrňany a budoucí výhybnou odbočky Nová Hospoda
4. postup:
 - provizorní propojení kolejí 502 a 982 trati Plzeň – Domažlice
 - uvolnění vlečkového mostu nad trati Plzeň – Cheb
 - aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení
5. postup:
 - stavba nového vlečkového mostu přes chebskou trať
 - snesení původní domažlické trati v úseku přesmyk – odbočka Nová Hospoda
 - dokončení komunikací u 7. brány ŠKODA INVESTMENT
6. postup:
 - definitivní koleje 502, 981 trati Plzeň – Domažlice
 - rekonstrukce koleje 512/2 trati Plzeň – Cheb

Zabezpečovací zařízení bude upravováno v každém postupu dle potřeb stavby. Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat v návaznosti na úpravy kabelizace. Pro realizaci mostních objektů budou kabely provizorně vymístěny. Traťové kabely do Křimic a do Vejrnic budou provizorně přepojeny. Traťové koleje do Křimic budou v době přepojování kabelů v provozu, kabely budou přepojeny na začátku stavebního postupu 1. Traťová kolej do Vejrnic může být přepojena v době výluky zabezpečovacího zařízení. V dotčených traťových úsecích bude po dobu přepojování zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy vlaků budou povolovány na přivolávací návěst. V obvodu Jižní předměstí a v ŽST Křimice bude pro kontrolu konce vlaků zavedena služba dopravních zaměstnanců.

Přeložky inženýrských sítí budou probíhat po celou dobu stavby. Výstavba základů a stožárů TV bude probíhat současně s budováním definitivního spodku.

Stavba v průběhu realizace bude vyžadovat výluky železničního provozu jak na tratích SŽDC Plzeň – Cheb a Plzeň – Domažlice, tak na vlečce ŠKODA INVESTMENT a na vlečce IT Bohemia. Na trati Plzeň – Cheb bude celková doba nepřetržitých výluk činit cca 56 týdnů, v provozu zůstane vždy jedna traťová kolej. Náhradní autobusovou dopravu bude nutno zavést pouze v rozsahu dvou pracovních dní, kdy budou vyloučeny obě koleje.

Na trati Plzeň – Domažlice bude činit celková doba nepřetržitých výluk cca 15 týdnů. Při výluce bude nutno vždy zavést náhradní autobusovou dopravu.

Na vlečce ŠKODA INVESTMENT činí celková doba výluk cca 23 týdnů, na vlečce IT Bohemia je doba výluk cca 58 týdnů.

VII. Připomínky

Na základě projednaného projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.10 ze dne 1.11.2016.

- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., města Plzeň, soukromých subjektů,...)
- 7) Zhotovitel si zajistí projednání přístupových cest na staveniště, jakož i ploch pro zařízení staveniště s vlastníky nebo správci dotčených pozemků vlastními silami.
- 8) Zhotovitel zajistí ochranu stávající kabelizace sdělovací i zabezpečovací v maximálně možné míře, aby se minimalizovalo jejich poškození. Vše bude probíhat v součinnosti se správcem daného zařízení. V případě poškození nutno informovat příslušného správce a domluvit si způsob opravy či případné náhrady kabelizace. To se týká i vlastní technologie. V problematických místech doporučujeme ruční práci.
- 9) Zhotovitel upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr


Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** projekt stavby
„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Marcela Domanická, č.t. 972 524 142

V Plzni dne 18. 4. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Šekolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(68)